FW
P1.05



IS240 Rev.08 06/04/2023

B70/2ML

centrale di comando per cancelli battenti

Istruzioni originali

ROGER BRUSHLESS

IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore
EN - Instructions and warnings for the installer
DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur
FR - Instructions et consignes pour l'installateur
ES - Instrucciones y advertencias para el instalador
PT - Instruções e advertências para o instalado
NL - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur
PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora
UA - Інструкція та застереження

ROGER TECHNOLOGY

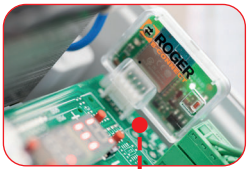
• ЗМІСТ •

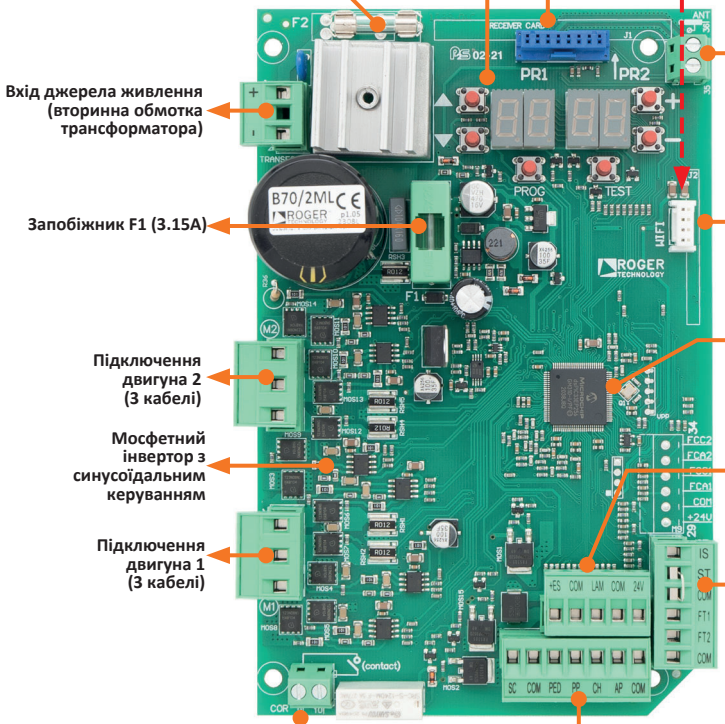
1	Загальні застереження	250
2	Позначення символів	251
3	Опис продукту	252
4	Оновлення версії P1.05	252
5	Технічні характеристики виробу	252
6	Опис підключення	253
6.1	Тип установки	253
6.2	Електричні з'єднання	254
7	Елементи керування та аксесуари	255
8	Функціональні та дисплейні клавіші	256
9	Введення в експлуатацію	257
10	Режим роботи дисплея	257
10.1	Режим відображення параметрів	257
10.2	Режим відображення стану керування та безпеки	257
10.3	Режим тестування	257
10.4	Режим очікування	258
11	Навчання приводу	258
11.1	Перед початком роботи	258
11.2	Процедура навчання	259
12	Список параметрів	260
13	Меню налаштувань параметрів	262
14	Сигналізація входів і команд безпеки (режим TEST)	271
15	Повідомлення про аварійні сигнали та несправності	272
16	Процедурні перевірки - режим інформування	273
16.1	Режим B74/BCONNECT	274
17	Механічне розблокування	274
18	Режим відновлення положення	274
19	Тестування	275
20	Технічне обслуговування	275
21	Утилізація	275
22	Додаткова інформація та контакти	276

Малюнки та схеми підключення

FW
P1.05

B74/BCONNECT IP-пристрій





4-х розрядний дисплей і 6 кнопок для програмування

Роз'єм для радіоприймача

Запобіжник F2 (15A)

Клемна колодка антени

Вхід джерела живлення (вторинна обмотка трансформатора)

Запобіжник F1 (3.15A)

Роз'єм для підключення пристрою WiFi

Новий DSP процесор 70 MIPS

Підключення двигуна 2 (3 кабелі)

Мосфетний інвертор з синусоїдальним керуванням

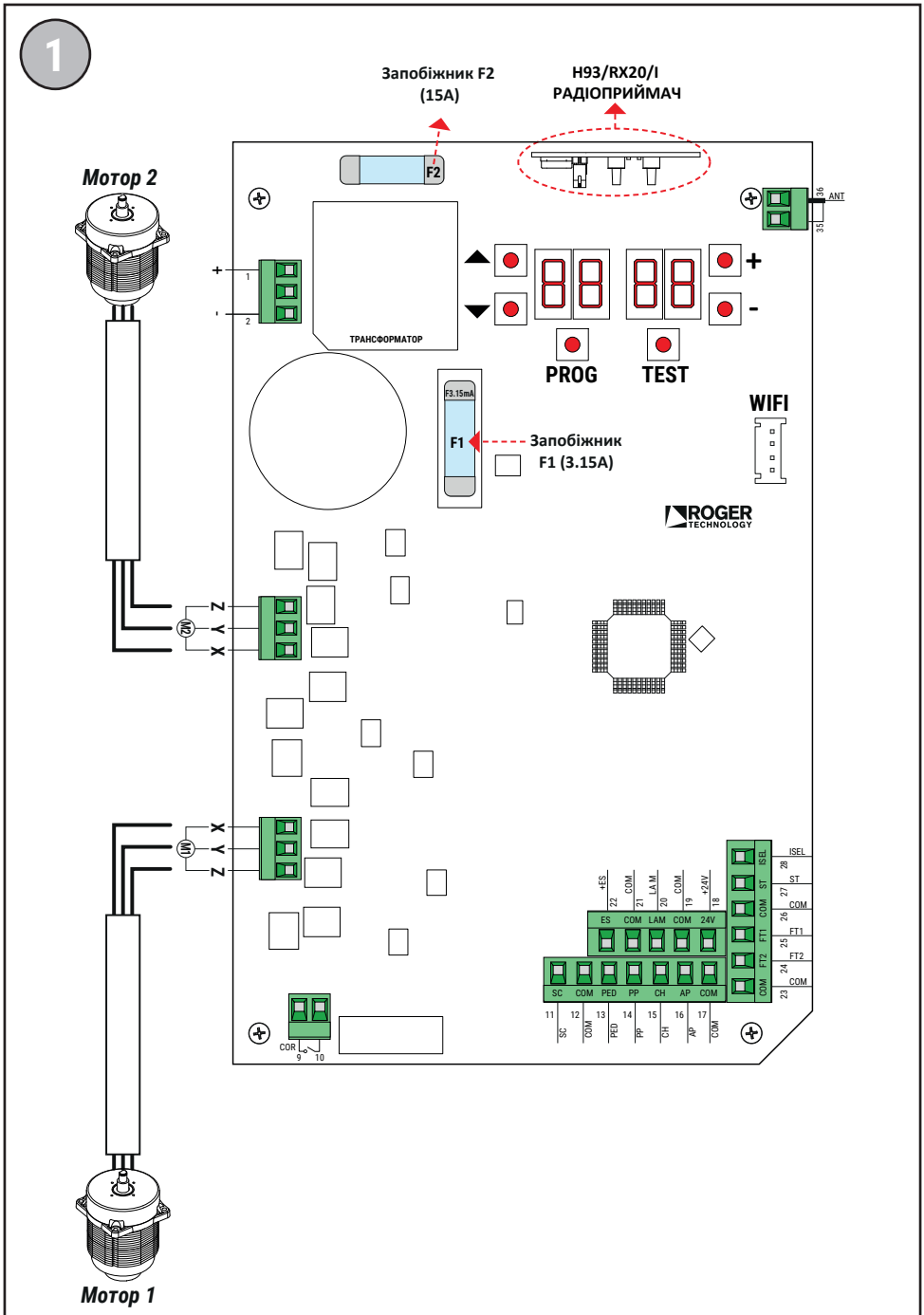
Клемні колодки підключення сигнальної лампи та електричного замка

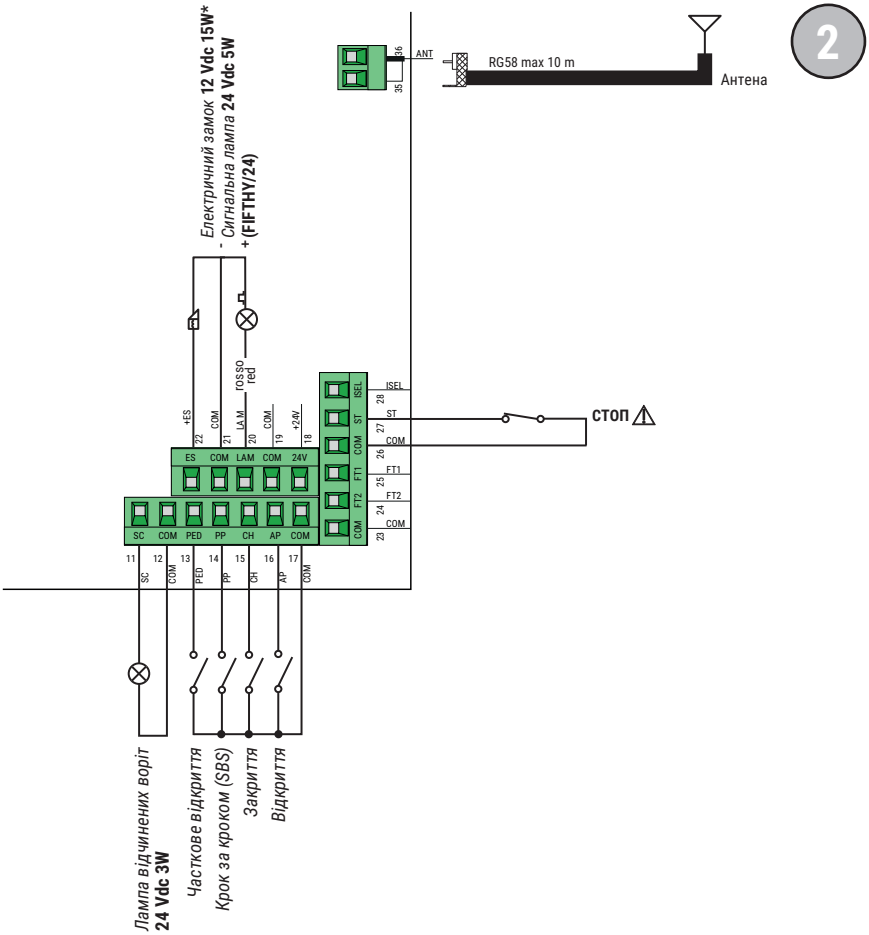
Підключення двигуна 1 (3 кабелі)

Клемні колодки підключення систем безпеки

Лампа відчинених воріт

Клемні колодки для покрокового керування


1
Запобіжник F2
(15A)
H93/RX20/I
РАДІОПРИЙМАЧ
Мотор 2
F2
ANT
TRANSFORMATOR
PROG
TEST
WIFI
F3.15mA
F1
Запобіжник
F1 (3.15A)
ROGER TECHNOLOGY
Z
Y
X
X
Y
Z
ES COM LAM COM 24V
SC COM PED PP CH AP COM
ISEL
ST
COM
FT1
FT2
COM
COR
Мотор 1

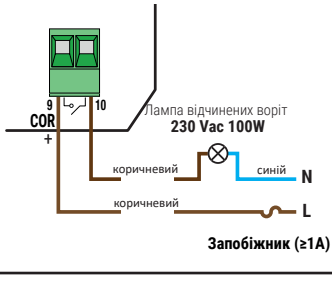


(*) Середнє=12Vdc; Максимальне=30Vdc

3

Для використання альтернативного виходу **COR** параметр 18 повинен буди відмінним від значення 00.

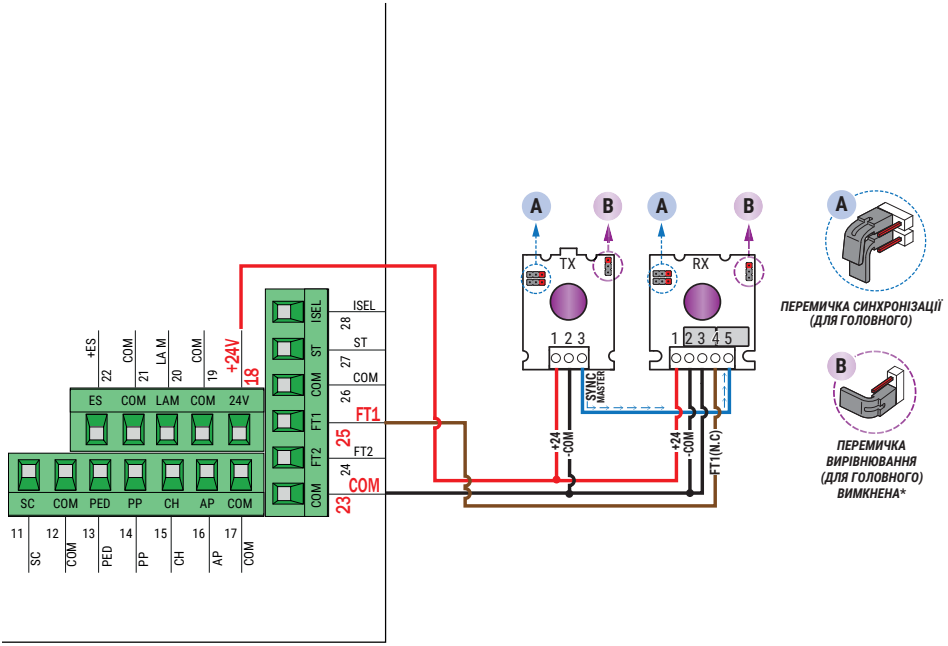


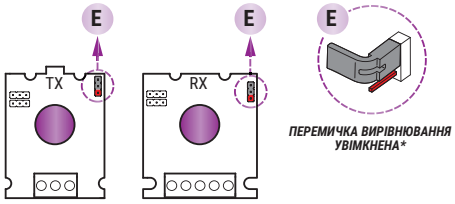


ПІДКЛЮЧЕННЯ 1 СИНХРОНІЗОВАНОЇ ПАРИ ФОТОЕЛЕМЕНТІВ
(НОРМАЛЬНИЙ РЕЖИМ, ТІЛЬКИ ПАРА)

4

***ЧЕРВОНИЙ** = перемичка відсутня*





Щоб виконати режим оптичного вирівнювання будь ласка, зверніться до інструкції фотоелементів.

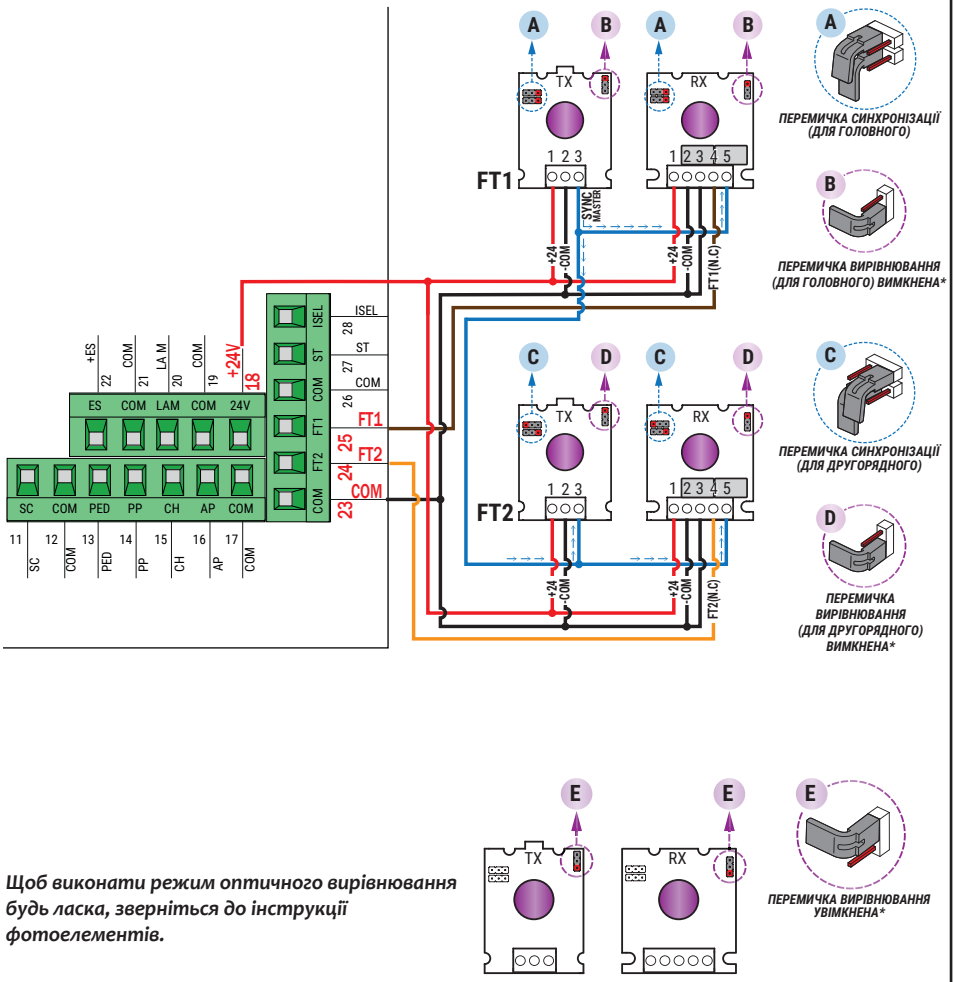
УВАГА! Будь ласка, переконайтеся, що заміна перемичок фотоелементів виконується тільки при вимкненому живленні плати керування в тому числі від'єднання будь-якого резервного акумулятора. Зніміть клему з входів фотоелементів або повністю зніміть напругу з плати керування (переконайтеся, що плата керування не живиться від резервної батареї) і переконайтеся, що червоний світлодіод живлення фотоелементів RX\TX не світиться.

РЕКОМЕНДОВАНЕ ВИКОРИСТАННЯ з фотоелементами серій F4ES - F4S

ПІДКЛЮЧЕННЯ 2 СИНХРОНІЗОВАНИХ ПАР ФОТОЕЛЕМЕНТІВ
(НОРМАЛЬНИЙ РЕЖИМ, 1 ГОЛОВНИЙ + 1 ДРУГОРЯДНИЙ)

4

***ЧЕРВОНИЙ** = перемичка відсутня*



Щоб виконати режим оптичного вирівнювання будь ласка, зверніться до інструкції фотоелементів.

УВАГА! **Будь ласка, переконайтеся, що заміна перемичок фотоелементів виконується тільки при вимкненому живленні плати керування в тому числі від'єднання будь-якого резервного акумулятора. Зніміть клему з входів фотоелементів або повністю зніміть напругу з плати керування (переконайтеся, що плата керування не живиться від резервної батареї) і переконайтеся, що червоний світлодіод живлення фотоелементів RX\TX не світиться.**

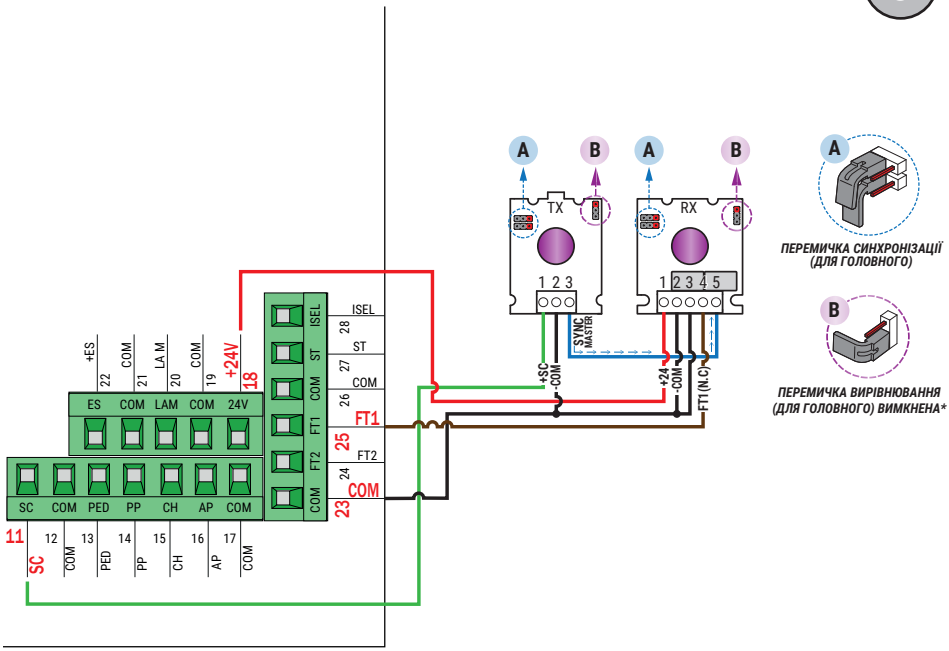
РЕКОМЕНДОВАНЕ ВИКОРИСТАННЯ з фотоелементами серій F4ES - F4S

ТЕСТ ФОТОЕЛЕМЕНТІВ [A8 02]

ПІДКЛЮЧЕННЯ 1 СИНХРОНІЗОВАНОЇ ПАРИ ФОТОЕЛЕМЕНТІВ
(НОРМАЛЬНИЙ РЕЖИМ, ТІЛЬКИ ПАРА)

5

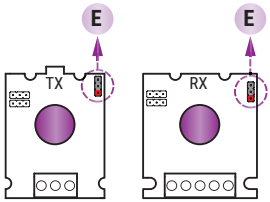
***ЧЕРВОНИЙ** = перемичка відсутня*

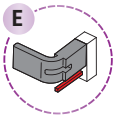


ПЕРЕМИЧКА СИНХРОНІЗАЦІЇ (ДЛЯ ГОЛОВНОГО)

*ПЕРЕМИЧКА ВИРІВНЮВАННЯ (ДЛЯ ГОЛОВНОГО) ВИМКНЕНА**

Щоб виконати режим оптичного вирівнювання будь ласка, зверніться до інструкції фотоелементів.





*ПЕРЕМИЧКА ВИРІВНЮВАННЯ УВІМКНЕНА**

УВАГА! **Будь ласка, переконайтеся, що заміна перемичок фотоелементів виконується тільки при вимкненому живленні плати керування в тому числі від'єднання будь-якого резервного акумулятора. Зніміть клему з входів фотоелементів або повністю зніміть напругу з плати керування (переконайтеся, що плата керування не живиться від резервної батареї) і переконайтеся, що червоний світлодіод живлення фотоелементів RX\TX не світиться.**

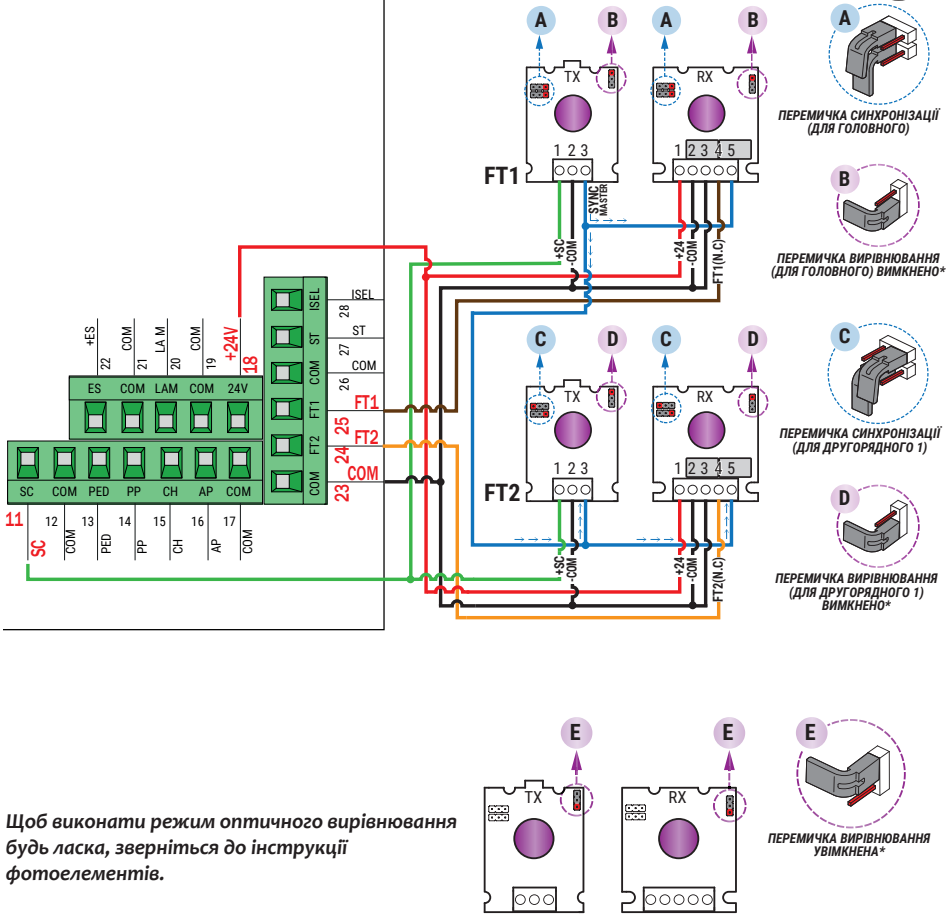
РЕКОМЕНДОВАНЕ ВИКОРИСТАННЯ з фотоелементами серій F4ES - F4S

ТЕСТ ФОТОЕЛЕМЕНТІВ [A8 02]

ПІДКЛЮЧЕННЯ 2 СИНХРОНІЗОВАНИХ ПАР ФОТОЕЛЕМЕНТІВ
(НОРМАЛЬНИЙ РЕЖИМ, 1 ГОЛОВНИЙ + 1 ДРУГОРЯДНИЙ)

5

***ЧЕРВОНИЙ** = перемичка відсутня*



Щоб виконати режим оптичного вирівнювання будь ласка, зверніться до інструкції фотоелементів.

УВАГА! **Будь ласка, переконайтеся, що заміна перемичок фотоелементів виконується тільки при вимкненому живленні плати керування в тому числі від'єднання будь-якого резервного акумулятора. Зніміть клему з входів фотоелементів або повністю зніміть напругу з плати керування (переконайтеся, що плата керування не живиться від резервної батареї) і переконайтеся, що червоний світлодіод живлення фотоелементів RX\TX не світиться.**

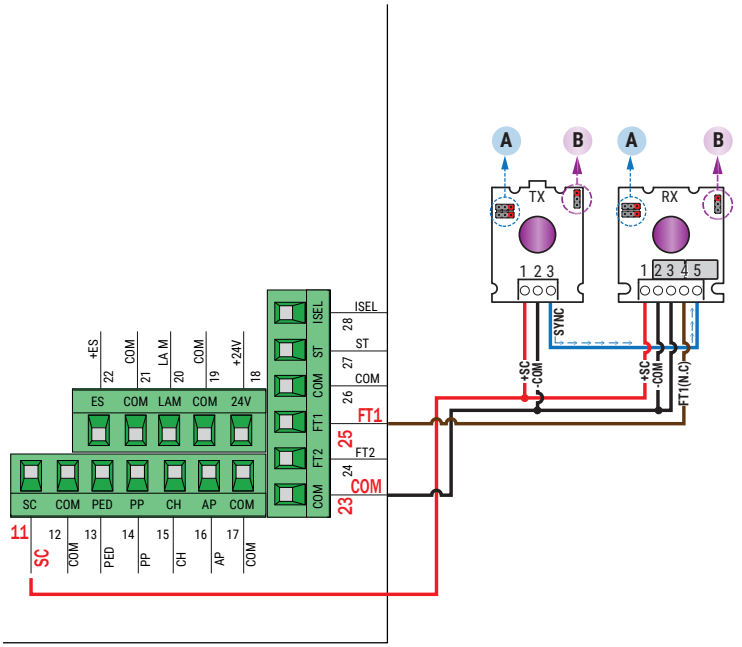
РЕКОМЕНДОВАНЕ ВИКОРИСТАННЯ з фотоелементами серій F4ES - F4S

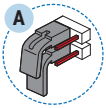
ЕКОНОМІЯ ЗАРЯДУ БАТАРЕЇ [A8 03] + ТЕСТ ФОТОЕЛЕМЕНТІВ [A8 04]

ПІДКЛЮЧЕННЯ 1 СИНХРОНІЗОВАНОЇ ПАРИ ФОТОЕЛЕМЕНТІВ
(НОРМАЛЬНИЙ РЕЖИМ, ТІЛЬКИ ПАРА)

6

***ЧЕРВОНИЙ** = перемичка відсутня*



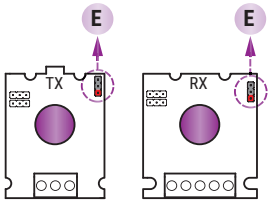


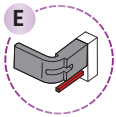
ПЕРЕМИЧКА СИНХРОНІЗАЦІЇ (ДЛЯ ГОЛОВНОГО)



*ПЕРЕМИЧКА ВИРІВНЮВАННЯ (ДЛЯ ГОЛОВНОГО) ВИМКНЕНО**

Щоб виконати режим оптичного вирівнювання будь ласка, зверніться до інструкції фотоелементів.





*ПЕРЕМИЧКА ВИРІВНЮВАННЯ УВІМКНЕНА**

УВАГА! **Будь ласка, переконайтеся, що заміна перемичок фотоелементів виконується тільки при вимкненому живленні плати керування в тому числі від'єднання будь-якого резервного акумулятора. Зніміть клему з входів фотоелементів або повністю зніміть напругу з плати керування (переконайтеся, що плата керування не живиться від резервної батареї) і переконайтеся, що червоний світлодіод живлення фотоелементів RX\TX не світиться.**

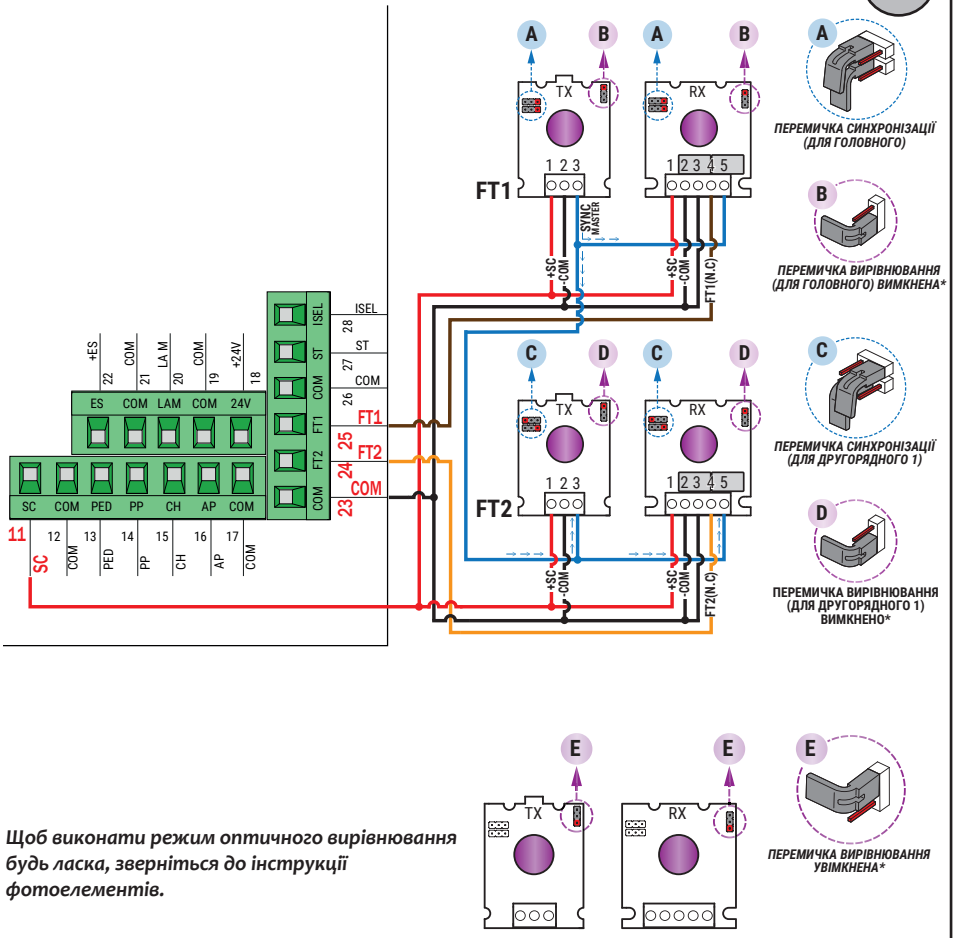
РЕКОМЕНДОВАНЕ ВИКОРИСТАННЯ з фотоелементами серій F4ES - F4S

ЕКОНОМІЯ ЗАРЯДУ БАТАРЕЇ [A8 03] + ТЕСТ ФОТОЕЛЕМЕНТІВ [A8 04]

ПІДКЛЮЧЕННЯ 2 СИНХРОНІЗОВАНИХ ПАР ФОТОЕЛЕМЕНТІВ
(НОРМАЛЬНИЙ РЕЖИМ, 1 ГОЛОВНИЙ + 1 ДРУГОРЯДНИЙ)

6

***ЧЕРВОНИЙ** = перемичка відсутня*

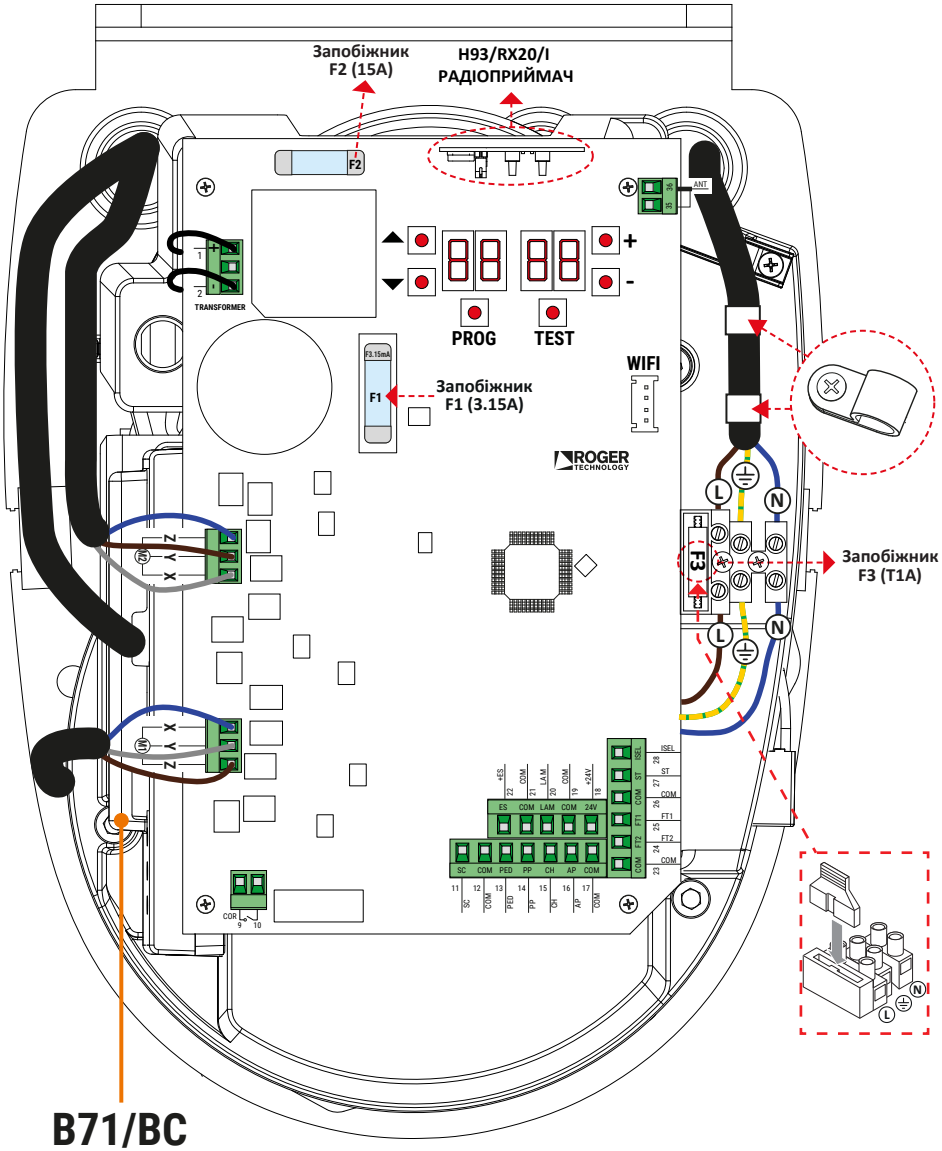


Щоб виконати режим оптичного вирівнювання будь ласка, зверніться до інструкції фотоелементів.

УВАГА! **Будь ласка, переконайтеся, що заміна перемичок фотоелементів виконується тільки при вимкненому живленні плати керування в тому числі від'єднання будь-якого резервного акумулятора. Зніміть клему з входів фотоелементів або повністю зніміть напругу з плати керування (переконайтеся, що плата керування не живиться від резервної батареї) і переконайтеся, що червоний світлодіод живлення фотоелементів RX\TX не світиться.**

РЕКОМЕНДОВАНЕ ВИКОРИСТАННЯ з фотоелементами серій F4ES - F4S

7 ПІДКЛЮЧЕННЯ - МОТОРА 1 (AY250M)

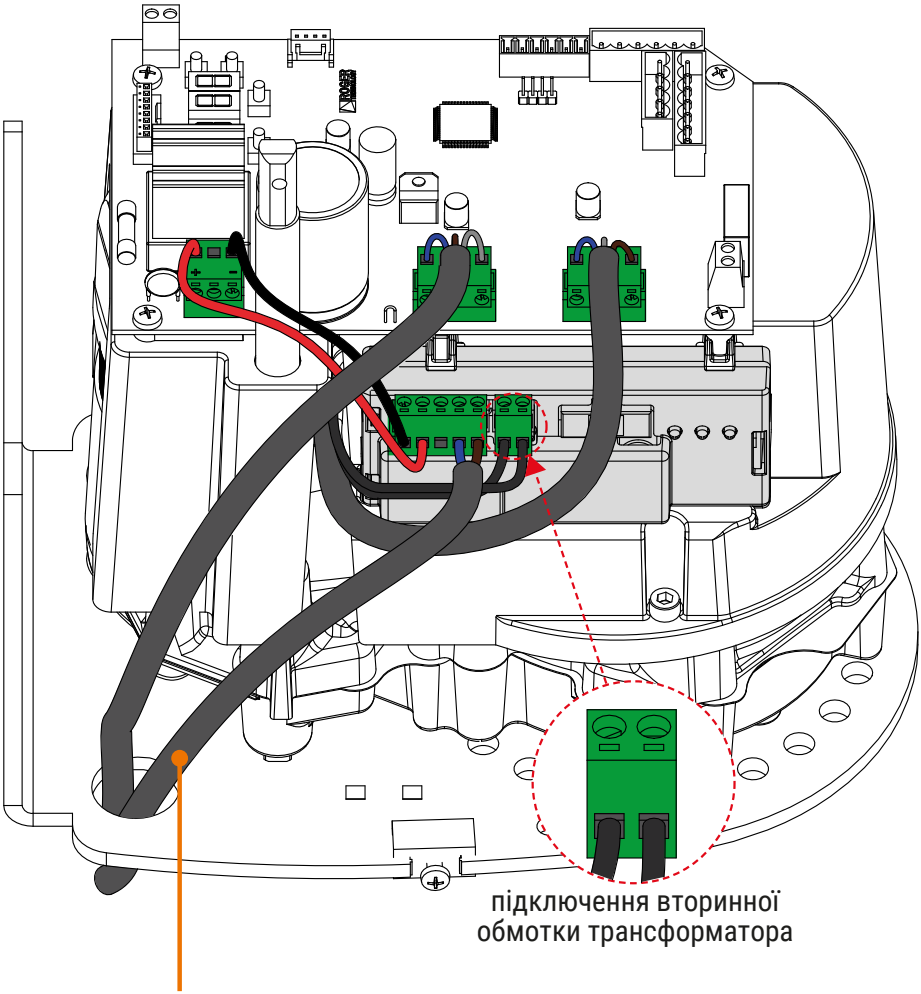


B71/BC

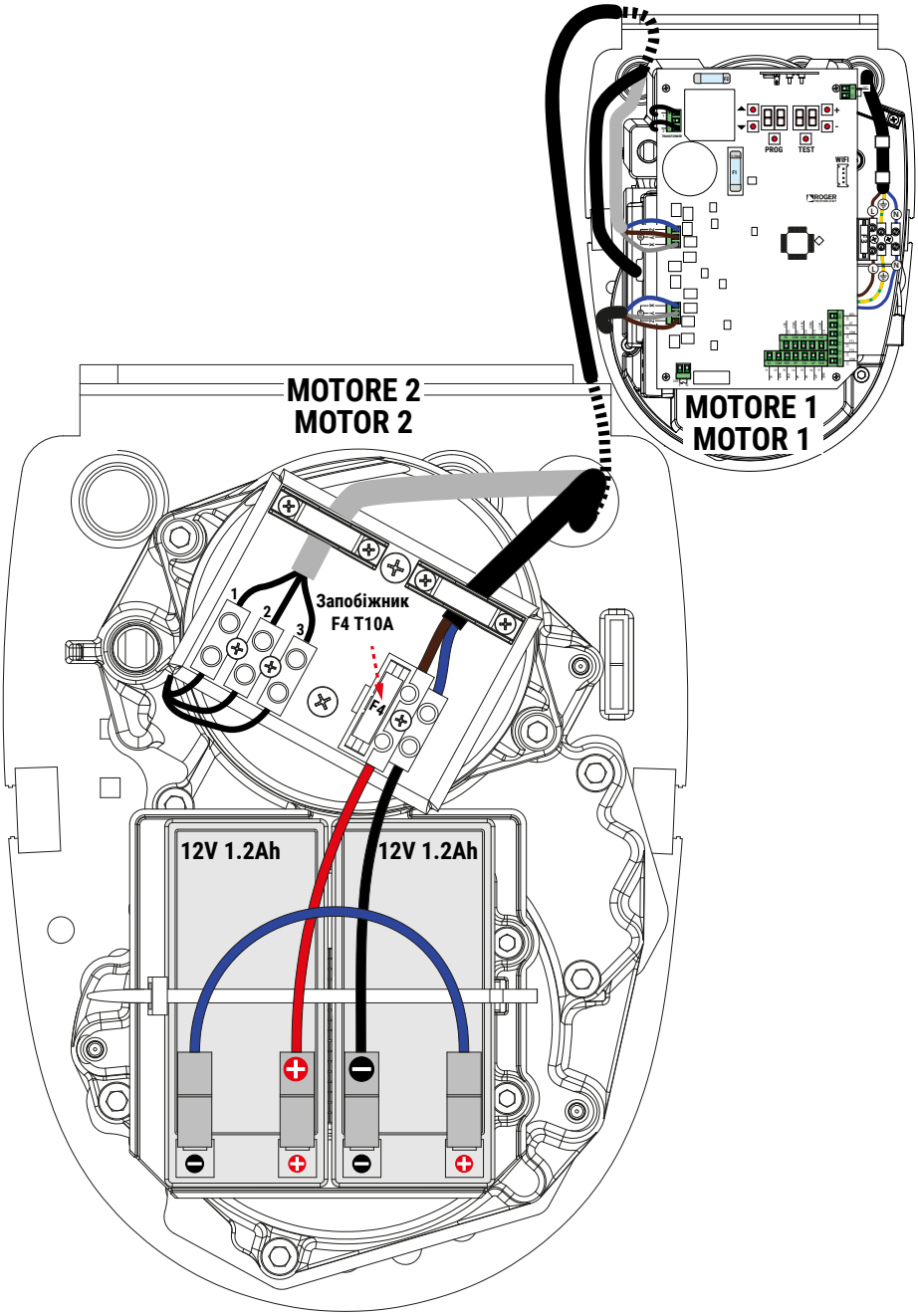
2 батареї 12V
постійного струму
1,2Ah типу AGM

ПІДКЛЮЧЕННЯ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ ДО СЕРІЇ AY (AYRON) - МОТОР 1 (AY250M)

8

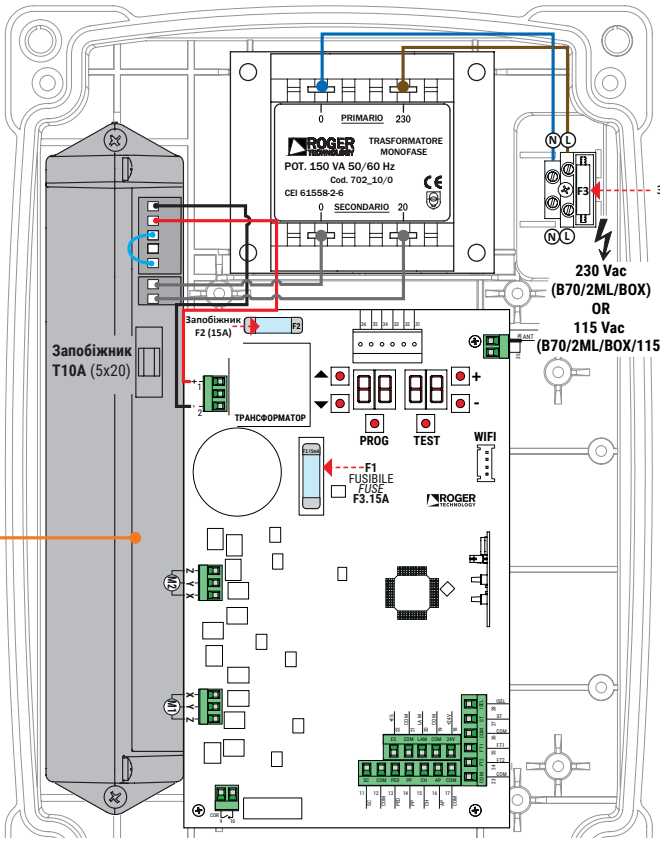


9 ВСТАНОВЛЕННЯ АКУМУЛЯТОРА НА СЕРІЮ AY (AYRON) - МОТОР 2 (AY250S)



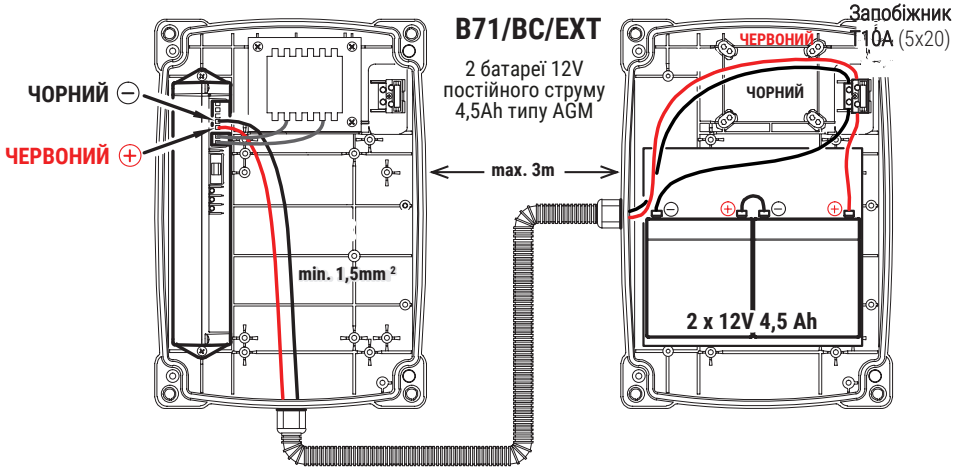
МОНТАЖ БОКСУ (B70/2ML/BOX)

10



B71/BC/INT

2 батареї 12V
постійного струму
1,2Ah типу AGM



1 Загальні застереження

УВАГА: ВАЖЛИВІ ВКАЗІВКИ З БЕЗПЕКИ
ДОТРИМАННЯ ЦИХ ІНСТРУКЦІЙ Є ВАЖЛИВИМ ДЛЯ БЕЗПЕКИ ЛЮДЕЙ
ЗБЕРІГАЙТЕ ЦІ ІНСТРУКЦІЇ

Цей посібник з монтажу призначений лише для кваліфікованого персоналу.
Недотримання інформації, наведеної в цьому посібнику, може призвести до серйозних травм або пошкодження обладнання.
Компанія ROGER TECHNOLOGY знімає з себе будь-яку відповідальність, що виникла внаслідок неналежного використання або використання, відмінного від того, для якого він призначений і зазначений у цьому посібнику.
Встановлення, електричні з'єднання та налаштування повинні виконуватися кваліфікованим персоналом відповідно до належної інженерної практики та з дотриманням чинних стандартів.
Уважно прочитайте інструкцію перед початком встановлення виробу.
Неправильний монтаж може бути джерелом небезпеки.
Перед початком монтажу перевірте цілісність виробу: якщо є сумніви, не використовуйте виріб і звертайтеся лише до професійно кваліфікованого персоналу.
Не встановлюйте виріб у вибухонебезпечному середовищі або атмосфері: наявність горючих газів або парів становить серйозну загрозу безпеці.
Перед установкою двигуна виконайте всі конструктивні зміни, що стосуються створення захисних огороджень і захисту або відокремлення всіх зон дроблення, різання, транспортування і небезпечних зон в цілому.
Переконайтеся, що існуюча конструкція відповідає необхідним вимогам щодо міцності та стійкості.
Компанія ROGER TECHNOLOGY не несе відповідальності за недотримання вимог належної технічної практики при виготовленні рами, що приводиться в рух, а також за будь-які деформації, які можуть виникнути під час експлуатації.
Пристрої безпеки (фотоелементи, чутливі ребра, аварійні зупинки тощо) повинні встановлюватися з урахуванням: чинних норм і директив, критеріїв належної техніки, умов монтажу, логіки роботи системи та зусиль, що розвиваються моторизованими воротами або хвірткою.
Захисні пристрої повинні захищати будь-які зони защемлення, порізів, переміщення та небезпеки в цілому, пов'язані з моторизованими воротами або хвірткою; монтажнику рекомендується переконатися, що рухомі стулки не мають гострих країв або кромок, які можуть спричинити ризик порізів та/або переміщення. Переконайтеся, що не допускається защемлення між рухомою частиною та оточуючими нерухомими частинами через рух рухомої частини, що відкривається.
Встановіть на рухомій частині чутливі до деформації краї.
Зверніть увагу, що, як зазначено в EN 12635, всі вимоги EN 12604 і EN 12453 повинні бути виконані і, за необхідності, перевірені.
Європейські стандарти EN 12453 та EN 12445 встановлюють мінімальні вимоги до безпечного використання автоматичних дверей і воріт. Зокрема, вони передбачають використання пристроїв обмеження зусилля та безпеки (чутливі платформи, нематеріальні бар'єри, режим "мертвої людини" тощо), здатних виявити присутність людей або предметів, що запобігають їхньому удару за будь-яких обставин.
Монтажник зобов'язаний виміряти силу удару і вибрати значення швидкості і крутного моменту на блоці управління, які дозволять моторизованим дверям або воротам не виходити за межі, встановлені стандартами EN 12453 і EN 12445.
ROGER TECHNOLOGY знімає з себе будь-яку відповідальність у разі встановлення несумісних компонентів з метою безпеки та правильної експлуатації.
Якщо функція "мертвої точки" активна, монтажник несе відповідальність за перевірку максимального гальмівного шляху або альтернативне використання гумової кромки, що деформується, швидкості закриття відкривання і, загалом, усіх запобіжних заходів, визначених чинними стандартами. Також зверніть увагу, що якщо пристрій управління фіксований, він повинен бути розміщений в положенні, яке гарантує управління і роботу автоматики, а тип управління і тип використання відповідають стандарту UNI EN 12453 проспект 1 (з наступними обмеженнями: тип управління A або B і тип використання 1 або 2).
Якщо використовується функція "мертвої точки", не допускайте до автоматики людей, які перебувають у зоні дії рухомих частин; органи безпосереднього керування повинні бути встановлені на висоті не менше 1,5 м і не повинні бути доступними для людей; крім того, якщо пристрій не приводиться в дію ключем, вони повинні розташовуватися в зоні прямої видимості моторизованої частини і подалі від рухомих частин.
Нанесіть маркування, передбачене чинними стандартами, для позначення небезпечних зон.
Кожна установка повинна мати видиме позначення ідентифікаційних даних моторизованих дверей або воріт відповідно до стандарту EN 13241-1:2001 або наступних версій.
Встановіть на джерелі живлення вимикач або багатополюсний роз'єднувач з відстанню між контактами 3 мм або більше;
перед будь-якими роботами з чищення або технічного обслуговування перемикайте вимикач у положення "ВИМКНЕНО".
Переконайтеся, що перед електричною системою встановлений диференційний вимикач з порогом спрацьовування 0,03 A та відповідний захист від надмірного струму згідно з належною інженерною практикою та відповідно до чинних стандартів.
За необхідності підключіть автоматику до ефективної системи заземлення ⏚, виконаної відповідно до чинних правил безпеки.

Під час робіт з монтажу, технічного обслуговування, ремонту та чищення відключіть електроживлення від електромережі.
До електронних частин слід доторкатися за допомогою заземлених антистатичних електропровідних браслетів.
Для ремонту або заміни виробів дозволяється використовувати тільки оригінальні запасні частини. Монтажник повинен надати всю інформацію щодо автоматичної, ручної та аварійної роботи воріт або хвіртки з електроприводом, а також передати інструкцію з експлуатації користувачеві системи.
Уникайте роботи поблизу петель або рухомих механічних частин.
Не перебувайте в зоні дії воріт або хвіртки під час їхнього руху.
Не протидійте руху воріт або хвіртки з електроприводом, оскільки це може призвести до небезпечних ситуацій.
Моторизованими воротами або хвірткою можуть користуватися діти віком від 8 років, а також особи з обмеженими фізичними, сенсорними або розумовими здібностями, недостатнім досвідом або знаннями за умови, що вони перебувають під наглядом або були проінструктовані щодо безпечного користування пристроєм та усвідомлення пов'язаних з ним небезпек.
Діти повинні перебувати під наглядом, щоб переконатися, що вони не грають і не стоять в межах досяжності моторизованих воріт або хвіртки.
Тримайте пульти дистанційного керування та/або інші пристрої керування в недоступному для дітей місці, щоб запобігти ненавмисному вмиканню моторизованих воріт або хвіртки.
Недотримання вищезазначених вимог може призвести до небезпечних ситуацій.
Будь-який ремонт або технічне втручання повинні виконуватися кваліфікованим персоналом.
Очищення та технічне обслуговування повинні виконуватися тільки кваліфікованим персоналом.
Часто перевіряйте систему на наявність механічного дисбалансу та ознак зносу,
пошкодження кабелів, пружин і опорних частин.
У разі виявлення несправності або несправності виробу вимкніть вимикач живлення та утримайтеся від
У разі несправності або порушення роботи виробу вимкніть вимикач живлення, утримайтеся від будь-яких спроб ремонту або прямого втручання і звертайтеся тільки до кваліфікованого персоналу.
Змащуйте та утримуйте в чистоті точки повороту (петлі) та місця тертя (бігунки).
На дверях, що підлягають автоматизації, заборонено залишати прорізи для пішоходів; якщо такі прорізи є, забезпечте їх ефективне
ефективне блокування під час руху.
Операції замикання та відмикання проводити при зупиненому двигуні.
Пакувальні матеріали (пластик, полістирол тощо) не повинні розсіюватися в навколишньому середовищі і не повинні залишатися в межах досяжності дітей, оскільки вони є потенційними джерелами
дітей, оскільки вони є потенційними джерелами небезпеки.
Утилізуйте та переробляйте елементи упаковки відповідно до чинних норм.
Ця інструкція повинна зберігатися і передаватися будь-яким особам, які беруть на себе відповідальність за використання системи.

2. Позначення символів

Нижче ми вказуємо символи та їх значення, що зустрічаються в інструкції або на етикетках продуктів.

	**Загальна небезпека.** Важлива інформація з техніки безпеки. Вказує на операції або ситуації, на які персонал повинен бути особливо уважним.
	**Небезпечна напруга.** Повідомляйте про операції або ситуації, в яких персонал повинен звертати особливу увагу на небезпечну напругу.
	**Корисна інформація.** Повідомити корисну інформацію про встановлення.
	**Інструкція з монтажу та експлуатації.** Це вказує на обов'язок звертатися до оригінального посібника або документа, який повинен бути доступним для подальшого використання і не повинен бути зіпсований у будь-який спосіб.
	**Точка підключення захисного заземлення.**
	**Вказує на допустимий діапазон температур.**
	**Змінний струм (AC)**
	**Постійний струм (DC)**
	**Символ для утилізації продукту відповідно до директиви RAEE**

3 Опис продукту

Блок керування **B70/2ML** 24В керує в бездатчиковому режимі 1 або 2 безщітковими двигунами ROGER для дверей середнього розміру в житлових приміщеннях.

Зверніть увагу на налаштування параметра A1. Неправильне налаштування може спричинити збої в роботі автоматики.

У двостулкових системах використовуйте двигуни одного типу для обох стулок.
Відрегулюйте швидкість, уповільнення та затримки відкривання і закривання відповідно до типу установки, звертаючи увагу на правильне перекриття стулок.
Компанія ROGER TECHNOLOGY знімає з себе будь-яку відповідальність, що випливає з неналежного використання або використання не за призначенням, зазначеним у цьому посібнику.
Ми рекомендуємо використовувати аксесуари, пристрої керування та безпеки ROGER TECHNOLOGY.
Зокрема, ми рекомендуємо встановлювати фотоелементи серії **F4ES** або **F4S**.

Будь ласка, зверніться до посібника з встановлення автоматики для отримання додаткової інформації.

4 Оновлення версії P1.05

1. Покращений контроль крутного моменту двигуна AYRON.
2. Покращене управління фототестом.
3. Додано управління IP-пристроєм B74/BCONNECT, керованим через браузер Roger BCONNECT, для повного управління через IP, через підключення по мережі WiFi, блоками управління B70/2ML. Підключення можливе безпосередньо біля місця встановлення автоматики з функцією точки доступу, яку надає B74/BCONNECT (з'єднання "точка-точка") або через реєстрацію та активацію в хмарній технології Roger Technology з можливістю віддаленого управління всіма функціями центрального блоку через веб-браузер.
4. Можливість оновлення ПЗ центрального блоку в режимі "точка-точка" (на місці встановлення), або через браузер (віддалено через хмару або з іншого пристрою, підключеного до тієї ж мережі).
5. Додано режим "дистанційної допомоги" та управління автоматикою з увімкненою "аварійною функціональністю", що керується через веб-браузер.
6. Також увімкнули команду PED для виконання відновлення положення.
7. Покращено керування чутливими ребрами 4,1 кОм (встановлення параметрів 73 та 74 на значення 12).

5 Технічні характеристики виробу

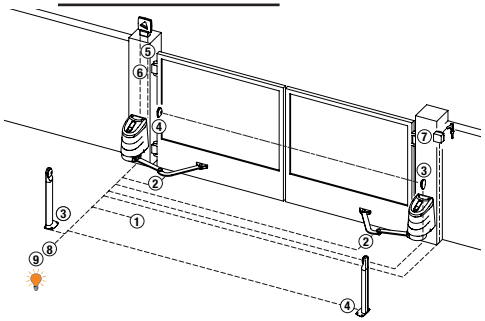
	B70/2ML	B70/2ML/115
НАПРУГА ЖИВЛЕННЯ	230 Vac ± 10% 50 Hz	115 Vac ± 10% 50/60 Hz
МАКСИМАЛЬНЕ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯ	150 W	
ПУСКОВА ПОТУЖНІСТЬ	350 W	
ЗАПОБІЖНИКИ	**F1** = F3.15A (5x20 mm) захист живлення аксесуарів **F2** = F15A (5x20 mm) захист силового кола двигуна **F3** = T1A (5x20 mm) первинний захист трансформатора	
ПІДКЛЮЧЕНІ ДВИГУНИ	2	
ЖИВЛЕННЯ ДВИГУНА	24 Vac	
ТИП ДВИГУНА	безщіткова синусоїда (ROGER BRUSHLESS)	
ТИП УПРАВЛІННЯ ДВИГУНОМ	польово-орієнтовані (FOC), бездатчикові	
НОМІНАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА	40 W	
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ НА ДВИГУН	110 W	
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ СИГН. ЛАМПИ	25 W (24 Vdc)	
ПЕРІОДИЧНІСТЬ СПАЛАХІВ ЛАМПИ	50%	
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ЛАМПИ ОСВІТЛ.	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ / ⎓(сухий контакт)	
ІНДИКАТОР ВІДКРИТИХ ВОРІТ	3 W 24 V⎓	
ПОТУЖНІСТЬ ЕЛЕКТРИЧНОГО ЗАМКА	15 W 12 V⎓(середня напруга) (*)	
ПОТУЖНІСТЬ АКСЕСУАРІВ	10 W 24 V⎓ (400 mA)	
РОБОЧА ТЕМПЕРАТУРА	-20°C +55°C	
СТУПІНЬ ЗАХИСТУ	IP54	
РОЗМІРИ ВИРОБУ	розміри в мм 112x175 Вага: 0,23 kg	

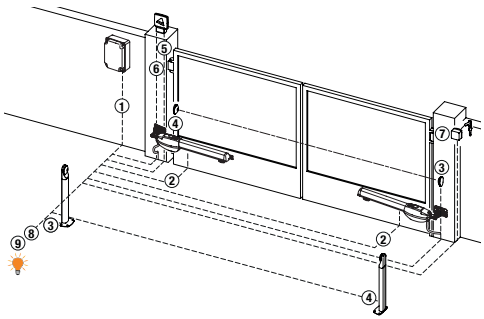
(*) Вихід електричного замка забезпечує номінальну напругу 24 В постійного струму (макс. 30 В постійного струму), модульовану на 50% (50% увімкнено, 50% вимкнено). Тому пристрій, що підключається, повинен витримувати максимальну напругу 30 В постійного струму.

Сума споживаної потужності всіх підключених аксесуарів не повинна перевищувати максимальну потужність зазначених у таблиці. Ці дані гарантуються ЛИШЕ при використанні оригінальних аксесуарів ROGER TECHNOLOGY. Використання аксесуарів неоригінальних аксесуарів може призвести до несправностей. Компанія ROGER TECHNOLOGY не несе відповідальності за неправильне встановлення або невідповідні установки. Усі з'єднання захищені запобіжниками, див. таблицю. Для сигнальної лампи потрібен зовнішній запобіжник.

6 Опис з'єднань

6.1 Тип установки





		Рекомендований кабель
1	Живлення від електромережі	Кабель з подвійною ізоляцією типу H07RN-F 3x1,5 мм2
2	Двигун 1	Кабель 3x2,5 мм² (макс. 10 м) - 3x4 мм² (макс. 30 м) *.
	Двигун 2	Кабель 3x2,5 мм² (макс. 10 м) - 3x4 мм² (макс. 30 м)
3	Фотоелемент - приймач **F4ES/F4S**	Кабель 5x0,5 мм2 (макс. 20 м)
4	Фотоелемент - передавач **F4ES/F4S**	Кабель 3x0,5 мм2 (макс. 20 м)
5	Сигн. лампа **FIFTY/24** 24V dc LED	Кабель 2x1 мм2 (макс. 10 м)
6	Антена	Кабель RG58 50 Ом (макс. 10 м)
7	Клавішний перемикач **R85/60**	Кабель 3x0,5 мм2 (макс. 20 м)
	Клавіатура **H85/TTD** - **H85/TDS** (підключення до **H85/DEC** - **H85/DEC2**)	Кабель 2x0,5 мм2 (макс. 30 м)
	H85/DEC - **H85/DEC2** (підключення до центрального блоку)	Кабель 4x0,5 мм2 (макс. 20 м) Кількість провідників збільшується, якщо на **H85/DEC** - **H85/DEC2** використовується більше одного вихідного контакту
8	Індикатор відкриття воріт Живлення 24V DC 3W макс.	Кабель 2x0,5 мм2 (макс. 10 м)
9	Лампа освітлення(сухий контакт) Живлення 230 В змінного струму (макс. 100 Вт)	Кабель 2x1 мм2 (макс. 20 м)

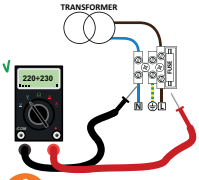
Інформація в таблиці є орієнтовною, інсталятор несе відповідальність за перевірку придатності кабелів щодо пристроїв, які використовуються в інсталяції, та їхніх технічних характеристик.

* тільки для BOX-інсталяцій

РЕКОМЕНДАЦІЇ: У випадку існуючих інсталяцій ми рекомендуємо перевірити переріз і стан (справність) кабелів.

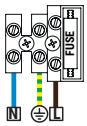
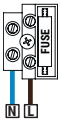
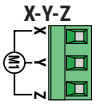
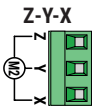
6.2 Електричні з'єднання

Перед виконанням робіт з монтажу та періодичного технічного обслуговування встановіть у мережі електроживлення вимикач або багатополюсний роз'єднувач з відстанню між контактами 3 мм або більше; встановіть роз'єднувач у положення "ВИМКНЕНО" та від'єднайте будь-які буферні батареї.
Переконайтеся, що перед електроустановкою встановлений диференційний автоматичний вимикач з порогом спрацьовування 0,03 A та відповідний захист від надмірного струму згідно з належною інженерною практикою та відповідно до чинних стандартів.
Для електроживлення використовуйте електричний кабель типу H07RN-F 3G1.5 для установки AYRON або H07RN-F 2G1.5 для установки в коробку і підключіть його до клем L (коричневий), N (синій), ⏚ (жовтий/зелений) всередині автоматики. Від'єднайте кабель живлення тільки на клемі (рис. 1-2) і закріпіть його за допомогою кабельного затискача.
Перевірте напругу у вольтах на первинному підключенні живлення за допомогою тестера.



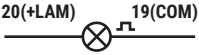
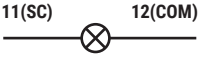
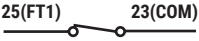
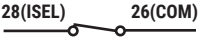
Для бездоганної роботи безщіткових приводів напруга живлення в мережі повинна становити:
- 230 В змінного струму ±10% для блоку керування B70/2ML
- 115 В змінного струму ±10% для блоку керування B70/2ML/115
Якщо виявлена напруга не відповідає наведеним вище даним або є нестабільною, автоматика може працювати НЕ ефективно.

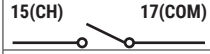
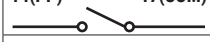
Підключення до електромережі та будь-які інші низьковольтні дроти на ділянці за межами розподільної шафи повинні бути прокладені незалежно та окремо від підключень до пристроїв керування та безпеки (SELV = Safety Extra Low Voltage - безпечна наднизька напруга).
Переконайтеся, що мережеві та допоміжні кабелі (24 В) відокремлені один від одного.
Кабелі повинні бути з подвійною ізоляцією, зачищені біля відповідних клем підключення та закріплені кабельними стяжками, які ми не постачаємо.

	ОПИС
	Встановлення на двигун AYRON. Підключення до електромережі 230 В змінного струму ± 10%. Запобіжник 5x20 T1A.
	Встановлення на коробці. Підключення до мережі 230 В змінного струму ±10% (115 В змінного струму ±10% 60 Гц). Запобіжник 5x20 T1A.
	Живлення від трансформатора (або зарядного пристрою B71/BC, якщо він встановлений). ПРИМІТКА: Електропроводка виконана на заводі ROGER TECHNOLOGY.
	Підключення ДВИГУНА 1 - ROGER Brushless. Увага! Якщо двигун обертається в протилежному напрямку, просто поміняйте місцями будь-які два з трьох з'єднувальних проводів двигуна. Перевірте з'єднання на мал. 1.
	Підключення до ДВИГУНА 2 - ROGER Brushless. Увага! Якщо двигун обертається у зворотному напрямку, просто поміняйте місцями будь-які два з трьох з'єднувальних проводів двигуна. Перевірте з'єднання на мал. 1.

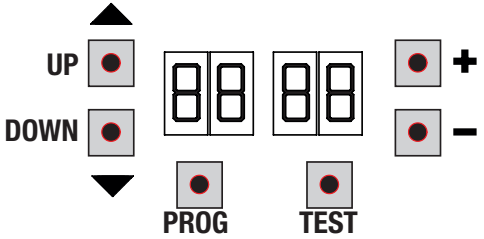
7 Елементи керування та аксесуари

⚠ Якщо пристрої безпеки з нормально замкненими контактами не встановлені, потрібно встановити перемички на COM-клемах або вимкнути за допомогою зміни параметрів 50, 51, 53, 54, 73 та 74.
ПОЯСНЕННЯ: N.O.(Нормально відкритий) N.C.(Нормально закритий)

КОНТАКТ	ОПИС
9(COR) 10 	Підключення лампи освітлення (сухий контакт) 230 В змінного струму 100 Вт - 24 В змінного/постійного струму 40 Вт (мал. 3).
9(COR) 10	Контакт тільки для попередження про помилки, для: - блок керування в стані тривоги / помилка живлення (низький рівень заряду батареї); - ворота повністю відкриті / ворота повністю закриті (мал. 3). Режимом роботи виходу COR керує **параметр 18**. Рівень напруги батареї можна встановити за допомогою **параметра 85**.
20(+LAM) 19(COM) 	Підключення миготіння (24 В постійного струму - миготіння 50%) (мал. 2). Налаштування перед прошиванням можна вибрати з **параметра A5**, а режими прошивання - з **параметра 78.**
22(+ES) 21(COM) 	Вихід (12Vdc 15W) для живлення електрозамка (мал. 2). Робота електрозамка регулюється **параметром 28** - **29**. Vmedia=12В постійного струму, Vmax=30В постійного струму; див. таблицю **"ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВИРОБУ"** на стор. 20.
18(+24V) 19(COM)	Живлення для зовнішніх пристроїв; див. таблицю **"ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВИРОБУ"** на стор. 20
11(SC) 12(COM) 	Сигнальна лампа відкритих воріт 24 В постійного струму 3 Вт (див. мал. 2) Робота сигнальної лампи ГЕ регулюється **параметром A8**.
11(SC) 12(COM) 	Тестове підключення фотоелементів та/або економія заряду батареї (див. мал. 5 і 6). До клеми 20 (+SC) можна підключити живлення передавача (TX) фотоелементів. Встановіть **параметр A8 02**, щоб увімкнути функцію тестування. Блок управління вимикає і вмикає фотоелементи при кожній отриманій команді, щоб перевірити правильність зміни стану контакту. Також можна підключити живлення всіх зовнішніх пристроїв, щоб зменшити споживання батареї (якщо вона є). Встановіть **A8 03** або **A8 04**. УВАГА! Якщо контакт 20(SC) використовується для тестування фотоелемента або для роботи в режимі економії батареї, підключення індикатора відчинення воріт неможливе.
24(FT2) 23(COM) 	Вхід (нормально замкнений або 8,2 кОм) для підключення фотоелемента **FT2** (мал. 4-5-6). Фотоелементи FT2 мають наступні заводські налаштування: - **53 00**. Фотоелемент FT2 вимкнений при відкриванні. - **54 00**. Фотоелемент FT2 вимкнений при зачиненні. - **55 01**. Якщо фотоелемент FT2 затемнений, ворота відчиняються при отриманні команди відчинення. - **57 00**. Вхідний контакт N.C. (нормально замкнений). Якщо фотоелементи не встановлені, встановіть перемичку на клемах 24 (FT2) - 23 (COM) або задайте **параметри 53 00** і **54 00**. **УВАГА! Рекомендується використовувати фотоелементи серії R90/F4ES, G90/F4ES або T90/F4S.**
25(FT1) 23(COM) 	Вхід (нормально замкнений або 8,2 кОм) для підключення фотоелемента **FT1** (мал. 4-5-6). Фотоелементи поставляються з заводу-виробника з наступними налаштуваннями: - **50 00**. Фотоелемент спрацьовує лише під час зачинення. Під час відчинення він ігнорується. - **51 02**. Під час зачинення фотоелемент спрацьовує, і рух відбувається у зворотному напрямку. - **52 01**. Якщо фотоелемент FT1 закритий, ворота відчиняються після отримання команди відчинення. - **57 00**. Вхідний контакт N.C. (нормально замкнутий). Якщо фотоелементи не встановлені, встановіть перемичку на клемах 25 (FT1) - 23 (COM) або задайте **параметри 50 00** і **51 00**. **УВАГА! Рекомендується використовувати фотоелементи серій R90/F4ES, G90/F4ES або T90/F4S.**
28(ISEL) 26(COM) 	Вибір входу, який можна конфігурувати як: - Вхід часу ORO (N.O. контакт): за допомогою налаштування **параметра 60 00** - Вхід фронту сигналу COS (N.C. контакт): за допомогою **параметра 60 01**
27(ST) 26(COM) 	Вхід команди STOP (N.C. або 8,2 kOhm). Розмикання запобіжного контакту призводить до зупинки руху. ПРИМІТКА: На заводі ROGER TECHNOLOGY контакт перемикається перемичкою. На заводі контакт сконфігуровано з наступними налаштуваннями: - **57 00**. N.C. (нормально замкнутий) вхідний контакт.

КОНТАКТ	ОПИС
36 (ANT)  **35**	Підключення антени для вставного радіоприймача. Якщо використовується зовнішня антена, використовуйте кабель RG58, максимальна рекомендована довжина: 10 м. **Примітка: не робіть з'єднань у кабелі.**
16(AP) **17(COM)** 	Команда відкриття (N.O.). УВАГА: Постійна активація команди розмикання не дозволяє автоматичне повторне ввімкнення; відлік часу автоматичне повторне ввімкнення відновлюється після зняття команди розмикання.
15(CH) **17(COM)** 	Вхід команди закриття (N.O.).
14(PP) **17(COM)** 	Вхід покрокової команди (N.O.). Робота регулятора регулюється **параметром A4**.
13(PED) **17(COM)** 	Вхід команди часткового відчинення (N.O.). У разі двостулкової автоматики, за замовчуванням, часткове відчинення викликає повне відчинення приводу 1. У разі одностулкової автоматики, за замовчуванням, часткове відчинення становить 50% від повного відчинення.
RECEIVER CARD	Роз'єм для підключення радіоприймача. Блок керування має дві функції дистанційного радіоуправління, встановлені на заводі-виробнику: - **PR1** - покрокова команда (змінюється за допомогою **параметра 76**). - **PR2** - команда часткового відчинення (змінюється за допомогою **параметра 77**).
CARICABATTERIE B71/BC	(мал. 8-9) За відсутності напруги в мережі блок керування живиться від акумуляторів, на дисплеї з'являється напис **batt** і періодично активується миготіння, поки напруга в мережі не відновиться або поки напруга на акумуляторах не впаде нижче безпечного порогу. На дисплеї з'являється напис **btLO** (Battery Low - низький заряд батареї), а блок керування не приймає жодних команд. Якщо під час руху воріт напруга в мережі припиняється (відключається), ворота зупиняються і через 2 с автоматично відновлюють перерваний маневр.
KIT BATTERIE 2x12 Vdc 1,2 Ah (B71/BC/INT) * oppure 2x12 Vdc 4,5 Ah (B71/BC/EXT) **Usare solo batterie tipo AGM.** *** solo per installazioni in BOX**	Доступні два комплекти батарей (Мал. 10): 2 x 12 В постійного струму 1,2 А-год для встановлення в автоматику. 2 x 12 В постійного струму 4,5 А-год для встановлення у зовнішній блок. Щоб зменшити споживання батарей, позитивне живлення передавачів і приймачів фотоелементів можна підключити до клеми SC (див. мал. 5 і 6). Встановіть A803 або A804. Таким чином, коли ворота повністю відкриті або повністю закриті, блок управління знімає живлення з пристроїв. УВАГА! Батареї завжди повинні бути підключені до блоку керування, щоб забезпечити можливість підзарядки. Періодично, принаймні кожні 6 місяців, перевіряйте ефективність роботи батареї. Для отримання додаткової інформації, будь ласка, зверніться до інструкції з встановлення зарядного пристрою B71/BC.
WIFI	Роз'єм для WiFi IP-пристрою B74/BCONNECT. Цей IP-пристрій дозволяє за допомогою будь-якого інтернет-браузера повністю керувати блоком керування як безпосередньо (з'єднання "точка-точка"), так і через хмару (віддалене з'єднання).

8 Функціональні та дисплейні клавіші



КНОПКА	ОПИС
UP ▲	Наступний параметр
DOWN ▼	Попередній параметр
+	Збільшення значення параметра на 1
-	Зменшення значення параметра на 1
PROG	Програмування
TEST	Активація режиму TEST

- Натискайте кнопки **ВГОРУ** та/або **ВНИЗ**, щоб переглянути параметр, який ви хочете змінити.
- За допомогою кнопок + та - змініть значення параметра. Значення почне блимати.
- Натисніть і утримуйте кнопку + або - для швидкого прокручування значень, щоб швидше змінити параметр.
- Щоб зберегти нове значення, зачекайте кілька секунд або перейдіть до іншого параметра за допомогою кнопок **ВГОРУ** або **ВНИЗ**. Дисплей швидко блимає, вказуючи на те, що нове значення збережено.
- Параметри можна змінювати лише тоді, коли двигун не працює. Параметри можна переглянути в будь-який час.

9 Введення в експлуатацію

Увімкніть живлення блока керування.
На короткий час відобразиться версія мікропрограми блока керування.
Встановлено версію: **P1.05**.

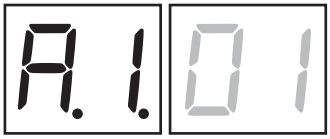


Одразу після цього на дисплеї відображається команда та режим стану безпеки. Див. розділ 7.

10 Режим роботи дисплея

10.1 Режим відображення параметрів

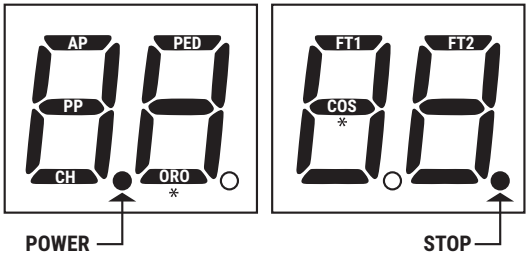
ПАРАМЕТР ЗНАЧЕННЯ ПАРАМЕТРУ



Будь ласка, зверніться до Розділу 12 для детального опису параметрів.

10.2 Режим відображення стану керування та безпеки

СТАТУС КОМАНДИ СТАТУС БЕЗПЕКИ



*** ПРИМІТКА**: сегмент ORO працює, тільки якщо **параметр 60** дорівнює 00; сегмент COS працює лише тоді, коли **параметр 60** - 01.

СТАН КОМАНДИ:
Індикатори стану команди на дисплеї (сегменти AP = відкрити, PP = покроковий режим, CH = закрити, PED = часткове відкриття, ORO = годинник) зазвичай вимкнені. Вони засвічуються при отриманні команди (напр.: при отриманні команди ступінчастого режиму загоряється сегмент загоряється сегмент PP).

СТАН ПРИСТРОЮ БЕЗПЕКИ:
Індикатори стану пристрою безпеки на дисплеї (сегменти FT1/FT2=фотоелементи, COS=чутливий край, STOP) зазвичай увімкнені. Якщо індикатор не світиться, це означає, що відповідний відповідний пристрій перебуває в стані тривоги або не підключений.
Якщо індикатор блимає, відповідний пристрій відключено за допомогою певного параметра.

10.3 Режим тестування

Режим TEST дозволяє візуально перевірити активацію елементів керування та безпеки.
Режим активується натисканням кнопки TEST при зупинених воротах. Якщо ворота рухаються, натискання кнопки TEST призводить до зупинки. Наступне натискання увімкне режим ТЕСТУ. Миготливий індикатор і індикатор відчинених воріт загоряються на одну секунду кожного разу, коли активується функція керування або безпеки.

Дисплей показує зліва, протягом 5 с, стан команд (AP, CH, PP, PE, OR), ТІЛЬКИ якщо вони активні.
Наприклад, якщо активована команда відчинення, на дисплеї відображається AP:



Стан пристроїв безпеки/входів відображається в правій частині дисплея.
Номер клеми відносно пристрою безпеки, що перебуває в стані тривоги, блимає.

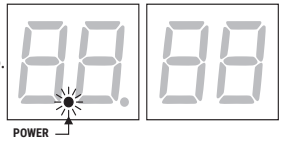
Приклад: Контакт STOP у стані тривоги.



00	Жоден захисний пристрій не перебуває в стані тривоги, а кінцевий вимикач не активовано
27	СТОП.
28	Чутливий край COS (якщо увімкнено з параметром 60, встановленим на 01).
25	Фотоелемент FT1.
24	Фотоелемент FT2.

ПРИМІТКА: Якщо один або кілька контактів розімкнуті, ворота не відчиняться і не зачиняться.
Якщо кілька пристроїв безпеки перебувають у стані тривоги, після усунення проблеми з першим пристроєм з'являється тривога для наступного пристрою. Будь-які інші тривожні стани також відображаються за тією ж логікою.
Натисніть кнопку TEST ще раз, щоб вийти з режиму тестування.
Через 10 секунд, якщо користувач не вводить жодних дій, дисплей повернеться до режиму відображення команд і стану пристроїв безпеки.

10.4 Режим очікування



Режим активується після 30 хвилин бездіяльності. Індикатор POWER блимає повільно.

Щоб активувати блок керування, натисніть одну з кнопок UP ▲, DOWN ▼, **+**, **-**.

11 Навчання приводу

Щоб система працювала правильно, блок керування повинен отримати необхідні дані.

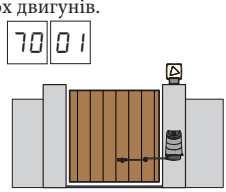
11.1 Перед початком роботи

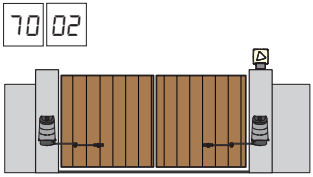
1. Виберіть модель встановленої автоматики за допомогою параметра **A1**.

Примітка: Високошвидкісний двигун

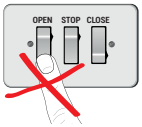
ВИБІР	МОДЕЛЬ		ТИП ДВИГУНА	КОНФІГУРАЦІЇ
A1 01	**SERIE AYRON**			**ПРИМІТКА: для стулок воріт до 2,5 м**
A1 02	**BE20/200**		**-**	**ПРИМІТКА: для стулок воріт до 3 м**
	MONOS4		**-**	**ПРИМІТКА: для стулок воріт до 4 м**

2. Виберіть кількість встановлених двигунів за допомогою **параметра 70**. За замовчуванням параметр встановлено для двох двигунів.

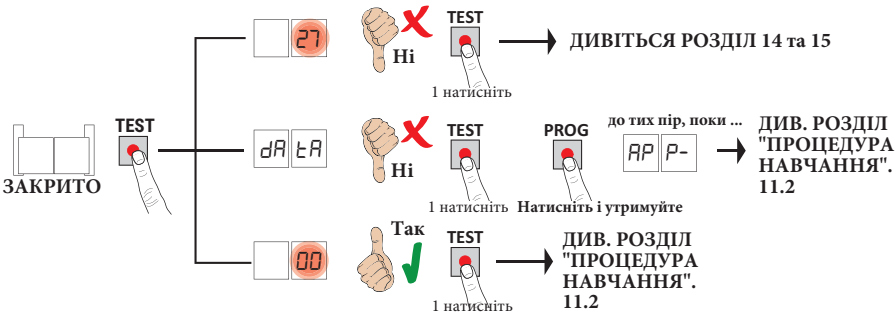




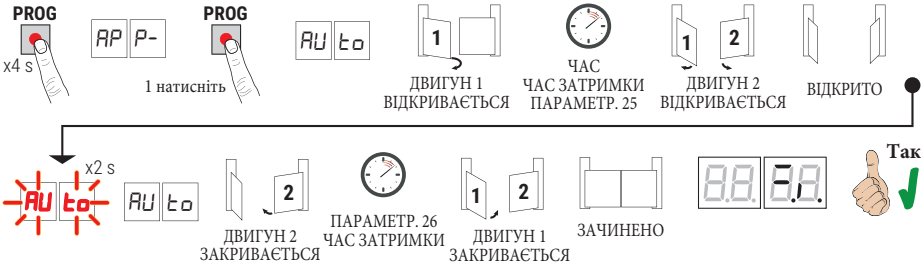
3. Переконайтеся, що функція присутності оператора НЕ увімкнена (**A7 00**).



4. Встановіть механічні упори у відкритому та закритому положеннях.
5. Приведіть ворота в закрите положення. Стулки повинні впиратися в механічні упори.
6. Натисніть кнопку TEST (див. режим TEST у розділі 8) і перевірте стан командних сигналів і пристроїв безпеки. Якщо пристрої безпеки не встановлені, встановіть перемичку пристрої не встановлені, перемкніть відносний контакт або вимкніть пристрій з відносного параметра (50, 51, 53, 54, 73 і 74).



11.2 Процедура навчання



- Натисніть і утримуйте кнопку **PROG** протягом 4 с, на дисплеї з'явиться напис **AP P-**.
- Знову натисніть кнопку **PROG**. На дисплеї з'явиться напис **Auto**.
- ДВИГУН 1 починає маневр відкривання на низькій швидкості.
- Після часу затримки, встановленого параметром 25 (заводське налаштування - 3 с), ДВИГУН 2 починає маневр відкривання.
- Після досягнення механічних обмежувачів відчинення ворота на короткий час зупиняються. На дисплеї протягом 2 с блимає напис Auto.
- Коли на дисплеї постійно світиться **Auto**, спочатку вмикається ДВИГУН 2, а через час затримки, встановлений параметром 26 (заводське налаштування - 5 с), вмикається ДВИГУН 1 до досягнення механічних упорів закриття.

Якщо процедура навчання успішно завершена, дисплей переходить у режим відображення команд і безпеки.
Якщо на дисплеї з'являються наступні повідомлення про помилки, повторіть процедуру навчання:
- **AP PE**: помилка навчання. Натисніть кнопку **TEST**, щоб очистити помилку та перевірити безпеку в режимі тривоги.
- **AP PL**: помилка довжини ходу. Натисніть кнопку **TEST** для усунення помилки і переконайтеся, що обидві стулки повністю закриті, перед повторним навчанням.

Для отримання додаткової інформації див. розділ 15 "Сигнали тривоги та несправності".

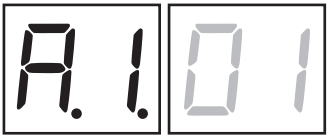
12 Список параметрів

ПАРАМЕТР	ЗАВОДСЬКІ НАЛАШТУВ.	ОПИС	СТОР.
A1	ДИВИСЬ РОЗДІЛ. 11	Вибір моделі автоматизації	262
A2	00	Автоматичне закриття	262
A3	00	Автоматичне закриття воріт після відключення електроенергії	262
A4	00	Вибір покрокової функції (PP)	262
A5	00	Попереднє увімкнення сигнальної лампи	262
A6	00	Функція кондомініуму з контролем часткового відчинення (PED)	262
A7	00	Увімкнення функції присутності оператора	262
A8	00	Тестування відчинених воріт/фотоелемента та індикатор заряду батареї	263
11	04	Регулювання уповільнення ДВИГУНА 1 при відкриванні та закриванні	263
12	04	Регулювання уповільнення ДВИГУНА 2 при відкриванні та закриванні	263
13	10	Регулювання положення СТУЛКИ 1	263
14	10	Регулювання положення СТУЛКИ 2	263
15	99	Регулювання часткового відкриття (%)	263
18	00	Тип сигналу, що подається виходом COR	263
19	00	Регулювання зупинки ДВИГУНА 1 на упорі відкривання	263
20	00	Регулювання зупинки ДВИГУНА 2 на упорі відкривання	263
21	30	Налаштування часу автоматичного закриття	264
22	00	Керування розмиканням з автоматичним виключенням АПВ	264
25	03	Налаштування часу затримки відкриття ДВИГУНА 2	264
26	05	Налаштування часу затримки закриття ДВИГУНА 1	264
27	03	Регулювання часу реверсу після виявлення чутливої кромки або перешкоди (захист від зіткнення)	264
28	00	Вибір режиму роботи електрозамка	264
29	00	Увімкнення електричного замка	264
30	07	Регулювання крутного моменту двигуна	264
31	15	Налаштування чутливості до перешкод ДВИГУН 1	265
32	15	Налаштування чутливості до перешкод ДВИГУН 2	265
33	10	Регулювання крутного моменту ДВИГУН 2	265
34	08	Регулювання пускового прискорення при відкриванні та закриванні ДВИГУНА 1	265
35	08	Регулювання пускового прискорення при відкриванні та закриванні ДВИГУНА 2	265
38	00	Увімкнення розблокування замка (гідроудар)	265
40	04	Регулювання швидкості відкривання (%)	265
41	04	Регулювання швидкості закриття (%)	265
43	00	Налаштування відстані наближення при відкриванні та закриванні ДВИГУНА1	265
44	00	Налаштування відстані наближення при відкриванні та закриванні ДВИГУНА2	265
49	01	Кількість спроб автоматичного закриття після активації чутливої кромки або виявлення перешкоди (захист від зіткнення)	265
50	00	Налаштування режиму фотоелемента під час відчинення воріт (FT1)	266

ПАРАМЕТР	ЗАВОДСЬКІ НАЛАШТУВ.	ОПИС	СТОР.
S1	02	Налаштування режиму фотоелемента під час закриття воріт (FT1)	266
S2	01	Режим фотоелемента (FT1) з закритими воротами	266
S3	00	Налаштування режиму фотоелемента під час відчинення воріт (FT2)	266
S4	00	Налаштування режиму фотоелемента під час закриття воріт (FT2)	266
S5	01	Режим фотоелемента (FT2) з закритими воротами	266
S6	00	Активувати команду закриття через 6 секунд після активації фотоелемента (FT1-FT2)	266
S7	00	Вибір типу контакту (NC або 8,2 kOhm) на входах FT1/FT2/ST	267
S8	00	Вибір типу тесту фотоелемента на вході FT1	267
S9	00	Вибір типу тесту фотоелемента на вході FT2	267
60	01	Конфігурація входу з можливістю вибору ISEL	267
65	05	Регулювання гальмівного шляху двигуна	267
70	02	Вибір кількості встановлених двигунів	267
73	03	Конфігурація чутливого краю COS	267
76	00	Налаштування радіоканалу 1 (PR1)	267
77	01	Налаштування радіоканалу 2 (PR2)	267
78	00	Налаштування періодичності миготіння світла	268
79	60	Вибір режиму освітлення супроводу	268
80	00	Конфігурація таймерного контакту ORO	268
81	00	Увімкніть режим захищеного зачинення/відчинення воріт	268
82	03	Налаштування часу активації захищеного зачинення/відчинення	268
83	00	Вибір обмежень в роботі від акумулятора	269
84	00	Вибір споживання енергії акумулятора	269
85	00	Вибір способу керування роботою акумулятора	269
90	00	Відновлення заводських налаштувань	269
n0	01	Версія блоку управління	269
n1	23	Рік випуску	269
n2	45	Тиждень виробництва	269
n3	67	Серійний номер	269
n4	89		269
n5	01		269
n6	23	Версія ПЗ	269
o0	01	Перегляд лічильника маневрів	269
o1	23		269
h0	01	Перегляд лічильника годин маневрів	270
h1	23		270
d0	01	Перегляд днів роботи блоку управління на лічильнику	270
d1	23		270
P1	00	Пароль	270
P2	00		270
P3	00		270
P4	00		270
CP	00	Зміна пароля	270

13 Меню налаштувань параметрів

ПАРАМЕТР | ЗНАЧЕННЯ ПАРАМЕТРА



A101	**Вибір моделі автоматизації** **УВАГА!** Неправильне налаштування може призвести до збоїв у роботі автоматики. **ПРИМІТКА**: У разі повернення до заводських стандартних параметрів значення параметрів необхідно скинути вручну.
01	**SERIE AYRON** - високошвидкісний нереверсивний електропривід з шарнірно-зчленованим важелем
02	**BE20/200** - нереверсивний електропривід з черв'ячною передачею **MONOS4** - нереверсивний електропривід "телескопічний"

A200	**Автоматичне закриття**
00	Відключено
01-15	Від 1 до 15 спроб повторного закриття (або після спрацювання фотоелементів). Після закінчення заданої кількості спроб ворота залишаються відкритими.
99	Число спроб не обмежено

A300	**Автоматичне закриття воріт після відключення електроенергії**
00	Вимкнено. Ворота не зачиняються автоматично після відновлення живлення в мережі.
01	Увімкнено. Якщо ворота НЕ повністю відчинені, після відновлення живлення в мережі вони зачиняються після 5 секундного попередження про що сигналізує миготливе світло (незалежно від значення, встановленого за допомогою параметра A5). Ворота зачиняються в режимі "відновлення положення" (див. розділ 18).

A400	**Вибір покрокової функції (PP)**
00	Відкрити-стоп-закрити-стоп-відкрити-стоп-закрити...
01	Кондомініум: ворота відчиняються і знову зачиняються після встановленого часу автоматичного закриття. Час автоматичного закриття поновлюється, якщо подається нова покрокова команда. Під час відчинення покрокова команда ігнорується. Це дає змогу повністю відчинити ворота, запобігаючи небажаному закриттю. Якщо автоматичне повторне закриття (A2 00) вимкнено, функція кондомініуму автоматично активує спробу повторного закриття A2 01.
02	Кондомініум: ворота відчиняються і знову зачиняються після встановленого часу автоматичного закриття. Час автоматичного закриття НЕ поновлюється, якщо подається нова покрокова команда. Під час відчинення покрокова команда ігнорується. Це дає змогу повністю відчинити ворота, запобігаючи небажаному закриттю. Якщо автоматичне повторне закриття (A2 00) вимкнено, функція кондомініуму автоматично активує спробу повторного закриття A2 01.
03	Відкрити-закрити-відкрити-закрити...
04	Відкрити-закрити-стоп-відкрити...

A500	**Попереднє увімкнення сигнальної лампи**
00	Вимкнено. Лампа вмикається під час маневру відчинення та зачинення.
01-10	Миготливий попереджувальний сигнал від 1 до 10 секунд перед кожним маневром.
99	5-секундний миготливий попереджувальний сигнал перед маневром закриття.

A600	**Функція кондомініуму з контролем часткового відчинення (PED)**
00	Вимкнено. Ворота відчиняються частково в покроковому режимі: відкр-стоп-закр-стоп-відкр...
01	Увімкнено. Часткові команди ігноруються під час відчинення воріт.

A700	**Увімкнення функції присутності оператора**
00	Відключено.

01	Увімкнено. Ворота працюють, якщо утримувати натиснутою команду відчинення (AP) або зачинення (CH). Коли кнопку відпускають, ворота зупиняються.

A800	**Тестування відчинених воріт/фотоелемента та індикатор заряду батареї**
00	Індикатор вимкнений, коли ворота закриті, і постійно світиться під час маневрів і коли ворота відчинені.
01	Індикатор повільно блимає під час маневру відчинення. Світить постійно, коли ворота повністю відчинені. Під час маневру закриття індикатор швидко блимає. Якщо ворота зупинені в проміжному положенні, індикатор блимає двічі кожні 15 с.
02	Встановіть значення 02, якщо вихід SC використовується як тест фотоелемента. Див. мал. 5. ПРИМІТКА: Тип тесту фотоелемента можна вибрати за допомогою параметрів 58 і 59.
03	Встановіть значення 03, якщо вихід SC використовується для економії заряду батареї. Див. мал. 6. Коли ворота повністю відчинені або повністю зачинені, блок керування деактивує аксесуари, підключені до клеми SC, щоб зменшити споживання енергії батареї.
04	Встановіть значення 04, якщо вихід SC використовується для економії батареї та тестування фотоелементів. Див. рис. 6. ПРИМІТКА: Тип тесту фотоелемента можна вибрати за допомогою параметрів 58 і 59.

1104	**Регулювання уповільнення ДВИГУНА 1 при відкриванні та закриванні**
1204	**Регулювання уповільнення ДВИГУНА 2 при відкриванні та закриванні**
01-05	01= ворота сповільнюються поблизу стопора або кінцевого вимикача (якщо він встановлений). ... 05 = ворота сповільнюються задовго до зупинки або кінцевого вимикача (якщо він встановлений).

13 10	**Регулювання положення СТУЛКИ 1** Вибране значення має гарантувати правильне відкривання/закривання СТВОРКИ 1, коли вона досягає механічного упору під час відкривання та закривання. Керування положенням СТВОРКИ 1 здійснюється за допомогою обертів двигуна в залежності від коефіцієнта редукції двигуна. Увага! Занадто низькі значення призводять до того, що рух на упорі відчинення/зачинення буде зворотним.
14 10	**Регулювання положення СТУЛКИ 2** Вибране значення має гарантувати правильне відкривання/закривання СТВОРКИ 2, коли вона досягає механічної зупинки під час відкривання та закривання. Керування положенням СТВОРКИ 2 здійснюється за допомогою обертів двигуна в залежності від коефіцієнта редукції двигуна. Увага! Занадто низькі значення спричиняють реверс руху на зупинці відчинення/зачинення.
01-20	частота обертання двигуна (01 = мінімальна / 20 = максимальна).

1599	**Регулювання часткового відчинення (%)** Примітка: для двостулкових воріт цей параметр за замовчуванням встановлюється як повністю відкрите положення СТВОРКИ 1. Для одностулкових воріт цей параметр встановлюється на 50% від повного відкриття.
15-99	Від 15% до 99% загального ходу

1800	**Тип сигналу, що подається виходом COR**
00	СТАНДАРТНА робота керується параметром 79
01	Контакт замкнутий, якщо блок керування працює належним чином. Контакт розімкнений, якщо центральний замок у режимі тривоги.
02	Контакт замкнутий, якщо блок керування живиться від мережі або зарядженого акумулятора. Контакт розімкнутий у разі несправності: блок керування живиться від розрядженого акумулятора (рівень напруги встановлений у п. 85) або за наявності сигналу тривоги BTLO (блок керування більше не приймає команди).
03	Замкнений контакт, якщо не виникає жодної з ситуацій, пов'язаних з несправністю 1 і 2. Контакт розімкнений, якщо виникає хоча б одна з ситуацій, пов'язаних з несправністю 1 і 2.
04	Замкнений контакт, якщо ворота не повністю відкриті. Відкритий контакт, якщо ворота повністю відкриті.
05	Замкнений контакт, якщо ворота не повністю закриті. Відкритий контакт, якщо ворота повністю закриті.

1900	**Регулювання зупинки ДВИГУНА 1 на упорі відкривання**
2000	**Регулювання зупинки ДВИГУНА 2 на упорі відкривання**
00	Створка зупиняється на обмежувачі відкривання.
01-25	Можна встановити випередження зупинки стулки від 1 до 25 обертів двигуна до повністю відкритого положення.

2130	**Налаштування часу автоматичного закриття** Відлік часу починається з моменту відчинення воріт і триває протягом заданого часу. Після закінчення часу ворота автоматично зачиняються. Втручання фотоелементів поновлює відлік часу. ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Постійна активація команди відчинення не дозволяє автоматичне зачинення; відлік часу автоматичного зачинення поновлюється, коли команда відчинення знімається.
00-90	Час паузи налаштовується від 00 до 90 с.
92-99	Час паузи налаштовується від 2 до 9 хв.

2200	**Керування розмиканням з автоматичним виключенням АПВ** Якщо увімкнено, виключення АПВ застосовується лише для команди, вибраної за допомогою параметра. Наприклад: якщо встановлено 2201, АПВ виключається за командою AP, але активується за командою PP або PED. Примітка: команда активує маневр у послідовності АПВ-зупинка-закриття або АПВ-зупинка-відкриття.
00	Відключено.
01	Команда AP (відчинення) активує маневр відчинення. Якщо ворота повністю відкриті, автоматичне АПВ виключається. Команда AP (відкриття) або CH (закриття) активує маневр закриття.
02	Команда PP (ступінчастий режим) активує маневр відчинення. Якщо ворота повністю відкриті, АПВ вимикається. Інша команда PP (ступінчастий режим) активує маневр закриття.
03	Команда PED (часткове відкриття) активує маневр часткового відкриття. Автоматичне АПВ виключається. Інша команда PED (часткове відкриття) активує маневр закриття.

2503	**Налаштування часу затримки відкриття ДВИГУНА 2** Під час відкривання ДВИГУН 2 запускається з регульованою затримкою після ДВИГУНА 1.
00-10	Від 0 до 10 с.

2605	**Налаштування часу затримки закриття ДВИГУНА 1** Під час закриття ДВИГУН 1 запускається з регульованою затримкою після ДВИГУНА 2.
00-30	Від 0 до 30 с.

2703	**Регулювання часу реверсу після виявлення чутливої кромки або перешкоди (захист від зіткнення)** Регулювання часу маневру реверсу після спрацьовування системи виявлення чутливого краю або перешкод.
00-60	Від 0 до 60 с.

2800	**Вибір режиму роботи електрозамка**
00	Зазвичай електричний замок НЕЗАЖИВЛЕНИЙ (живлення подається лише на 3 секунди під час початку відчинення). Примітка: Електрозамок вмикається параметром 29.
01	Магнітний електрозамок типу " вентиляційний". Зазвичай подається живлення, коли ворота повністю закриті. Не працює, коли ворота рухаються.
02	Магнітний електрозамок типу " вентиляційний". Зазвичай він під напругою, коли ворота повністю відкриті або повністю закриті. Не працює, коли ворота знаходяться в русі.
10-12	Електричний замок типу НЕ з живленням, з регульованим часом замикання 10=0,5 секунди; 11=1 секунда; 12=1,5 секунди.

2900	**Увімкнення електричного замка**
00	Відключено.
01	Увімкнено. Коли створка 1 наближається до упору зачинених воріт, контролер подає додаткове живлення на MOTOR 1, для спрацьовування електричного замка.
02	Увімкнено. Коли створка 1 наближається до упору зачинених воріт, контролер подає максимальну потужність на ДВИГУН 1 для замикання електричного замка. Система виявлення перешкод вимкнена.

3007	**Налаштування крутного моменту двигуна** Збільшення або зменшення значення параметра збільшує або зменшує крутний момент двигуна і, як наслідок, регулює чутливість виявлення перешкод. Використовуйте значення нижче 03 ТІЛЬКИ для особливо легких установок, які не піддаються впливу суворих погодних умов (сильний вітер або дуже низькі температури). В установках зі стулками воріт різної довжини значення крутного моменту для них можна задавати окремо, встановивши значення параметра 33 між 01 і 09.
01-09	01= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (зменшення моменту двигуна = більша чутливість). 05= 0%. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (збільшення моменту двигуна = менша чутливість).

3115	**Налаштування чутливості до перешкод ДВИГУН 1** Якщо час реакції на силу удару перешкоди занадто довгий, зменшіть значення параметра. Якщо сила удару об перешкоду занадто велика, зменшіть значення параметра 30. ПРИМІТКА: З кожною зміною параметра повторюйте процедуру навчання.
01-10	Низький крутний момент двигуна: 01 = мінімальна сила удару об перешкоду ... 10 = максимальна сила удару об перешкоду. ПРИМІТКА: Використовуйте ці налаштування лише тоді, коли середні значення крутного моменту двигуна не підходять для даної установки.
11-19	Середній крутний момент двигуна. **Рекомендоване значення для регулювання робочих зусиль.** 11 = мінімальна сила удару об перешкоду ... 19 = максимальна сила удару об перешкоду.
20	Максимальний крутний момент двигуна. Використання чутливої кромки є обов'язковим.

3215	**Налаштування чутливості до перешкод ДВИГУН 2** Якщо час реакції на силу удару перешкоди занадто довгий, зменшіть значення параметра. Якщо сила удару об перешкоду занадто велика, зменшіть значення параметра 30 (або 33, якщо увімкнено: 33 відрізняється від 10). ПРИМІТКА: Щоразу після зміни параметра повторюйте процедуру навчання.
01-10	Низький крутний момент двигуна: 01 = мінімальна сила удару об перешкоду ... 10 = максимальна сила удару об перешкоду. ПРИМІТКА: Використовуйте ці налаштування лише тоді, коли середні значення крутного моменту двигуна не підходять для даної установки.
11-19	Середній крутний момент двигуна. **Рекомендоване значення для регулювання робочих зусиль.** 11 = мінімальна сила удару об перешкоду ... 19 = максимальна сила удару об перешкоду.
20	Максимальний крутний момент двигуна. Використання чутливої кромки є обов'язковим.

3310	**Регулювання крутного моменту ДВИГУНА 2** Збільшуючи або зменшуючи значення параметра, можна збільшити або зменшити крутний момент двигуна і, відповідно, відрегулювати чутливість до перешкод. Значення нижче 03 рекомендується використовувати ТІЛЬКИ для особливо легких установок, які не піддаються впливу несприятливих атмосферних явищ (сильний вітер або низькі температури).
01-09	01= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (зменшення моменту двигуна = більша чутливість). 05= 0%. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (збільшення моменту двигуна = менша чутливість).
10	Крутний момент задається параметром 30.

3408	**Регулювання пускового прискорення при відкриванні та закриванні ДВИГУНА 1**
3508	**Регулювання пускового прискорення при відкриванні та закриванні ДВИГУНА 2**
01-10	01= ворота швидко прискорюються на початку маневру ... 10= ворота прискорюються повільно і поступово на початку маневру.

3800	**Увімкнення розблокування замка (гідроудар)**
00	Вимкнено.
01	Увімкнено. Контролер прикладає короткочасне зусилля замикання (макс. 4 с), щоб розблокувати електрозамок.

4004	**Регулювання швидкості відкривання (%)**
4104	**Регулювання швидкості закриття (%)**
01-05	01= 60% мінімальна швидкість ... 05 = 100% максимальна швидкість.

4300	**Налаштування відстані наближення при відкриванні та закриванні ДВИГУНА1**
4400	**Налаштування відстані наближення при відкриванні та закриванні ДВИГУНА2**
00-80	від мін. 0 до макс. 80 обертів, виконаних двигуном на мінімальній швидкості. Швидкість встановлюється блоком керування автоматично і не регулюється.

4901	**Кількість спроб автоматичного закриття після активації чутливої кромки або виявлення перешкоди (захист від зіткнення)**
00	Без спроб автоматичного закриття.
01-03	Від 1 до 3 спроб автоматичного повторного закриття. Автоматичне повторне замикання відбувається лише тоді, коли ворота повністю відкриті. Рекомендується встановити значення менше або рівне параметру A2.

5000	**Налаштування режиму фотоелемента під час відчинення воріт (FT1)**
00	ВІДКЛЮЧЕНО. Фотоелемент не активний або не встановлений.
01	СТОП. Ворота зупиняються і залишаються нерухомими до наступної команди.
02	МИТТЄВИЙ РЕВЕРС. Ворота негайно повертаються назад, якщо фотоелемент активується під час відкриття воріт.
03	ТИМЧАСОВА ЗУПИНКА. Ворота зупиняються доти, доки фотоелемент не буде закритий. Коли фотоелемент звільняється, ворота продовжують відчинятися.
04	ЗАТРИМКА РЕВЕРСУ. При закритому фотоелементі ворота зупиняються. Коли фотоелемент звільняється, ворота закриваються.

5102	**Налаштування режиму фотоелемента під час закриття воріт (FT1)**
00	ВІДКЛЮЧЕНО. Фотоелемент не активний або не встановлений.
01	СТОП. Ворота зупиняються і залишаються нерухомими до наступної команди.
02	МИТТЄВИЙ РЕВЕРС. Ворота негайно повертаються назад, якщо фотоелемент активується під час закриття воріт.
03	ТИМЧАСОВА ЗУПИНКА. Ворота зупиняються доти, доки фотоелемент закритий. Як тільки фотоелемент звільняється, ворота продовжують закриватися.
04	ЗАТРИМКА РЕВЕРСУ. При закритому фотоелементі ворота зупиняються. Коли фотоелемент звільняється, ворота відкриваються.

5201	**Режим фотоелемента (FT1) з закритими воротами** ПРИМІТКА: Параметр не відображається, якщо встановлено A8 02, A8 03 або A8 04.
00	Якщо фотоелемент заблоковано, ворота не відчиняються.
01	Ворота відчиняються після отримання команди на відчинення, навіть якщо фотоелемент закритий.
02	Фотоелемент надсилає команду відчинення воріт, коли з'являється перешкода.

5300	**Налаштування режиму фотоелемента під час відчинення воріт (FT2)**
00	ВІДКЛЮЧЕНО. Фотоелемент не активний або не встановлений.
01	СТОП. Ворота зупиняються і залишаються нерухомими до наступної команди.
02	МИТТЄВИЙ РЕВЕРС. Ворота негайно повертаються назад, якщо фотоелемент активується під час відкриття воріт.
03	ТИМЧАСОВА ЗУПИНКА. Ворота зупиняються доти, доки фотоелемент не буде закритий. Як тільки фотоелемент очиститься, ворота продовжать відчинятися.
04	ЗАТРИМКА РЕВЕРСУ. При закритому фотоелементі ворота зупиняються. Коли фотоелемент звільняється, ворота закриваються.

5400	**Налаштування режиму фотоелемента під час закриття воріт (FT2)**
00	ВІДКЛЮЧЕНО. Фотоелемент не активний або не встановлений.
01	СТОП. Ворота зупиняються і залишаються нерухомими до наступної команди.
02	МИТТЄВИЙ РЕВЕРС. Ворота негайно повертаються назад, якщо фотоелемент активується під час закриття воріт.
03	ТИМЧАСОВА ЗУПИНКА. Ворота зупиняються доти, доки фотоелемент закритий. Як тільки фотоелемент звільняється, ворота продовжують закриватися.
04	ЗАТРИМКА РЕВЕРСУ. При закритому фотоелементі ворота зупиняються. Коли фотоелемент звільняється, ворота відкриваються.

5501	**Режим фотоелемента (FT2) з закритими воротами** ПРИМІТКА: Параметр не відображається, якщо встановлено A8 02, A8 03 або A8 04..
00	Якщо фотоелемент заблоковано, ворота не відчиняються.
01	Ворота відчиняються після отримання команди на відчинення, навіть якщо фотоелемент закритий.
02	Фотоелемент надсилає команду відчинення воріт, коли з'являється перешкода.

5600	**Активувати команду закриття через 6 секунд після активації фотоелемента (FT1-FT2)** Параметр не відображається, якщо встановлено A8 03 або A8 04. ПРИМІТКА: у разі перетину фотоелемента під час відчинення, відлік 6 с починається, коли стулки повністю відчиняться.
00	Відключено.
01	Увімкнено. Перетин фотоелементів FT1 викликає команду закриття через 6 секунд.
02	Увімкнено. Перетин фотоелементів FT2 активує команду закриття через 6 секунд.

57 00	**Вибір типу контакту (NC або 8,2 kOhm) на входах FT1/FT2/ST** Відповідно до вимог стандартів безпеки EN12453-EN12445, до входів FT1/FT2/ST можна підключати пристрої з контактом 8,2 кОм замість нормально замкненого. Тому налаштуйте блок керування відповідним чином.		
	FT1	**FT2**	**ST**
00	Контакти N.C. Стандартна конфігурація.		
01	8k2	N.C.	N.C.
02	N.C.	8k2	N.C.
03	8k2	8k2	N.C.
10	N.C.	N.C.	8k2
11	8k2	N.C.	8k2
12	N.C.	8k2	8k2
13	8k2	8k2	8k2

58 00	**Вибір типу тесту фотоелемента на вході FT1** Параметр відображається, якщо встановлено A8 02 або A8 04. Якщо тест фотоелементів увімкнено, блок керування перевіряє правильність роботи фотоелементів, підключених до входу FT1. Тест має максимальну тривалість 3 с ВИМКНЕНО / 3 с УВІМКНЕНО.
59 00	**Вибір типу тесту фотоелемента на вході FT2** Параметр відображається, якщо встановлено A8 02 або A8 04. Якщо тест фотоелементів увімкнено, блок керування перевіряє правильність роботи фотоелементів, підключених до входу FT2. Тест має максимальну тривалість 3 с ВИМКНЕНО / 3 с УВІМКНЕНО.
00	Тест фотоелемента відключено.
01	Тест фотоелемента ввімкнено ТІЛЬКИ при відкритті.
02	Тест фотоелемента ввімкнено ТІЛЬКИ при закритті.
03	Тест фотоелемента увімкнено при відкритті та закритті.

60 01	**Конфігурація входу з можливістю вибору ISEL** Цей параметр дозволяє конфігурувати вхід і зробити його доступним залежно від типу стану контакту для керування синхронізацією або чутливим фронтом сигналу.
00	ISEL є входом N.O. і керує функцією таймера (налаштовується в п.80)
01	ISEL є вхідним N.C. і керує функцією COS (налаштовується в п.73)

65 05	**Регулювання гальмівного шляху двигуна**
01-05	01= швидке гальмування/короткий гальмівний шлях ... 05= плавне гальмування/довгий гальмівний шлях.

70 02	**Вибір кількості встановлених двигунів**
01	1 двигун.
02	2 двигуни. ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використовуйте двигуни одного типу для обох стулок.

73 03	**Конфігурація чутливого краю COS** ПРИМІТКА: Параметр відображається, тільки якщо параметр 60 дорівнює 01
00	Чутлива кромка НЕ ВСТАНОВЛЕНА.
01	NC контакт (нормально замкнутий). Ворота реверсують лише під час відкривання.
02	Контакт з резистором 8k2. Ворота реверсують тільки при відкритті.
03	NC контакт (нормально замкнений). Ворота завжди працюють у зворотному напрямку.
04	Контакт з резистором 8k2. Ворота завжди реверсуються.
12	Керування двома паралельно з'єднаними чутливими кромками 8k2 (загальний опір 4k1). Ворота реверсують тільки при відкритті.
14	Керування двома чутливими кромками 8k2, з'єднаними паралельно (загальний опір 4k1). Ворота завжди реверсуються.

76 00	**Налаштування радіоканалу 1 (PR1)**
77 01	**Налаштування радіоканалу 2 (PR2)**
00	Покроковий режим.
01	Часткове відкриття.
02	Відкриття.

03	Закриття.
04	Стоп.
05	Світло супроводу. Вихід COR контролюється за допомогою пульта дистанційного керування. Світло буде ввімкнене до тих пір, поки пульт радіоуправління активний. Параметр 79 ігнорується.
06	Ввімкнення та вимкнення світла супроводу. Вихід COR управляється за допомогою пульта дистанційного керування. Пульт дистанційного керування вмикає та вимикає лампу ввічливості. Параметр 79 ігнорується.
07	Покроковий режим з підтвердженням безпеки (1).
08	Часткове відкриття з підтвердженням безпеки (1).
09	Відкриття з підтвердженням безпеки (1).
10	Закриття з підтвердженням безпеки (1).

1) Щоб випадкове натискання кнопки на пульті дистанційного керування не призвело до випадкової активації воріт, для увімкнення керування запитується підтвердження безпеки. Приклад: встановлені параметри 76 07 і 77 01:
Натискання кнопки CHA на пульті дистанційного керування вибирає функцію кроку, яку необхідно підтвердити протягом 2 с після натискання кнопки CHB на пульті дистанційного керування. Натискання кнопки CHB активує часткове відчинення.

78 00	**Налаштування періодичності миготіння світла**
00	Частота встановлюється електронним способом з блоку проблискових маячків.
01	Повільний спалах.
02	Світло блимає повільно, коли ворота відчиняються, і швидко, коли ворота зачиняються.

79 60	**Вибір режиму освітлення супроводу** ПРИМІТКА: параметр не відображається, якщо параметр 18 відрізняється від 00
00	Відключено.
01	ПУСК. На початку кожного маневру світло супроводу вмикається на короткий час.
02	АКТИВНИЙ. Світло активне протягом усього маневру.
03-90	Від 3 до 90 с. Світло залишається увімкненим протягом встановленого періоду часу після завершення маневру.
92-99	Від 2 до 9 хвилин. Після завершення маневру світло залишається увімкненим протягом встановленого періоду часу.

80 00	**Конфігурація таймерного контакту ORO** ПРИМІТКА: Цей параметр відображається, тільки якщо пар. 60 дорівнює 00 Коли функція таймера активна, ворота відчиняються і залишаються відчиненими. Після закінчення запрограмованого часу, встановленого за допомогою зовнішнього пристрою (таймера), ворота зачиняються.
00	Коли активується функція таймера, ворота відчиняються і залишаються відчиненими. Будь-яка подана команда ігнорується.
01	Коли активується функція таймера, ворота відчиняються і залишаються відчиненими. Будь-яка подана команда приймається. Коли ворота знову повністю відчиняються, функція таймера знову активується.

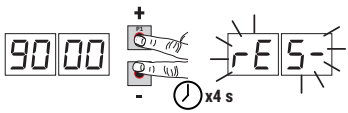
81 00	**Увімкніть режим захищеного зачинення/відчинення воріт** Увімкнення цього параметра гарантує, що ворота не залишаться відчиненими через помилкові та/або ненавмисні команди. Функцію НЕ увімкнено, якщо: - ворота отримують команду STOP. - чутлива кромка втручається, виявляючи перешкоду в тому ж напрямку, в якому увімкнено функцію. Якщо, з іншого боку, чутлива кромка виявляє перешкоду під час руху, протилежного гарантованому, функція залишається активною. - завершилися спроби АПВ, встановлені параметром A2. - втрачено контроль положення (виконайте відновлення положення, див. Розділ 18).
00	Вимкнено. Параметр 82 не відображається.
01	Увімкнено гарантоване закриття. Через час, заданий параметром 82, блок керування активує попередній спалах на 5 с, незалежно від параметра A5, а потім зачиняє ворота.
02	Увімкнене закриття та гарантоване відчинення. Якщо ворота зупиняються внаслідок крокової команди, через час, заданий параметром 82, блок керування активує попереднє попередження на 5 с (незалежно від параметра A5), і ворота зачиняються. Якщо під час маневру закриття ворота зупиняються після виявлення перешкоди, через час, заданий параметром 82, ворота зачиняються. Якщо під час маневру відчинення ворота зупиняються внаслідок втручання системи виявлення перешкод, через час, заданий параметром 82, ворота відчиняються.

82 03	**Налаштування часу активації захищеного зачинення/відчинення** ПРИМІТКА: Параметр не відображається, якщо параметр 81=00.
02-90	Час очікування від 2 до 90 секунд.
92-99	Час очікування від 2 до 9 хвилин.

83 00	**Вибір обмежень в роботі від акумулятора** ПРИМІТКА: Параметр відображається, тільки якщо параметр 85 відрізняється від 00
00	Відсутність обмеження команди, коли напруга батареї падає до вибраного значення. Можна активувати сигнал через вихід COR (якщо параметри 85 і 18 налаштовані належним чином).
01	Коли напруга акумулятора падає до порогового значення, вибраного в пункті 85, блок керування приймає лише команди відчинення і більше не зачиняється.
02	Коли напруга батареї падає до порогового значення, вибраного в пункті 85, блок керування автоматично відчиняє ворота після попереднього спалаху за 5 с і приймає тільки команду зачинення.
03	Приймає тільки команди закриття, навіть якщо вхід ORO активний і якщо параметр 80 01.
04	Коли напруга батареї падає до порогового значення, вибраного в пункті 85, блок керування, після попереднього спалаху 5 с, автоматично зачиняє ворота і приймає тільки команду на відчинення.

84 00	**Вибір споживання енергії акумулятора**
00	Акумулятор 24В постійного струму (2x12В). Увімкнено прискорення/гальмування/зменшення швидкості для збільшення терміну служби батареї. Активація маячка зменшена (увімкнено на 1 секунду, вимкнено на 2 секунди).
01	Акумулятор 24В постійного струму (2x12В). Без зниження продуктивності, максимальне споживання заряду батареї. Миготлива активація є нормальним явищем.

85 00	**Вибір способу керування роботою акумулятора** Встановлення значення, відмінного від 00, увімкне перевірку рівня напруги акумулятора. У параметрі 83 можна вибрати бажаний тип функції та увімкнути сигналізацію через вихід COR у параметрі 18.
00	Блок керування завжди приймає команди, доки не вичерпається заряд акумулятора.
01	Контроль активується, коли напруга батареї падає до мінімального значення (22 В постійного струму для батареї 2x12 В постійного струму).
02	Контроль активується, коли напруга батареї падає до проміжного значення (23 В постійного струму для батареї 2x12 В постійного струму).
03	Контроль активується, коли напруга батареї падає до максимального порогового значення (24 В постійного струму для батареї 2x12 В постійного струму).

90 00	**Відновлення заводських налаштувань** ПРИМІТКА: Ця процедура можлива лише у тому випадку, якщо для захисту даних НЕ встановлено пароль.
	 Увага! Скидання видаляє будь-який вибір, зроблений раніше крім параметрів A1, 71, 86, 87: перевірте, чи всі параметри підходять для установки. - Натисніть кнопки + (плюс) і - (мінус) і, утримуючи їх, подайте живлення. - Через 4 с на дисплеї почне блимати rEs-. - Заводські значення за замовчуванням скинуто. Примітка: скинути параметри можна і другим способом: при вмиканні блоку управління, до того, як на дисплеї з'явиться версія прошивки, натисніть і утримуйте кнопки ▲ (СТРІЛКА ВГОРУ) і ▼ (СТРІЛКА ВНИЗ) впродовж 4 с.

	Ідентифікаційний номер Ідентифікаційний номер складається зі значень параметрів n0 - n6. ПРИМІТКА: значення, наведені в таблиці, є лише приблизними.	
n001	Версія блоку управління	Приклад: 01 23 45 67 89 01 23
n123	Рік випуску	
n245	Тиждень виробництва	
n367	Серійний номер	
n489		
n501		
n623	Версія ПЗ	

	Відображення лічильника маневрів Число складається зі значень параметрів o0 - o1, помножених на 100. ПРИМІТКА: значення, вказані в таблиці, є суто орієнтовними. УВАГА: маневр - це будь-яка активація двигуна (повне відкриття або закриття / часткове відкриття / поетапне відкриття тощо).
o001	Перегляд лічильника маневрів Приклад: 01 23 x100 = 12 300 маневрів
o123	

	Індикація лічильника годин маневру Число складається зі значень параметрів h0 - h1. ПРИМІТКА: Значення, наведені в таблиці, є суто орієнтовними. При перевищенні ліміту годин маневрів, встановленого параметрами 86 і 87, вмикається візуальний сигнал технічного обслуговування (наприклад: кожні 1500 годин маневрів). УВАГА: Маневр означає будь-яку активацію двигуна під час відчинення. На дисплеї з'являється напис ASSt, а миготливе світло при зупиненому двигуні вмикається з регулярними інтервалами (1 с на 4 с), доки система не пройде технічне обслуговування і не буде скинута тривога. Щоб скинути тривогу, деактивуйте пароль (CP 00) і натисніть кнопку TEST на 5 с. На дисплеї з'явиться напис ASSt, а потім протягом 4 с буде блимати UPdt, утримуйте кнопку TEST, щоб скинути тривогу, доки не з'явиться напис donE. Якщо кнопку TEST відпустити, на дисплеї з'явиться напис Abrt і сигнал тривоги не скинеться. Кількість годин H0-H1 запам'ятовується блоком керування і відлік поновлюється. Після H0=99, H1=90 (9990 годин маневрування) тривога технічного обслуговування більше не буде оброблятися.
h001 h123	Перегляд лічильника годин маневрів Приклад: 01 23 = 123 години

	Індикація лічильника днів увімкнення блоку керування Число складається зі значень параметрів d0 - d1. ПРИМІТКА: Значення, вказані в таблиці, є суто орієнтовними.
d001 d123	Перегляд днів роботи блоку управління на лічильнику Приклад: 01 23 = 123 дні

	Пароль Встановлення пароля запобігає доступу неавторизованого персоналу до налаштувань. З активним паролем (CP=01) можна переглядати параметри, але НЕ МОЖНА змінювати їх значення. Пароль є унікальним, тобто лише один пароль може керувати автоматикою. ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви втратили пароль, зверніться до служби підтримки.
P100 P200 P300 P400	**Процедура активації пароля:** - Введіть бажані значення в параметри P1, P2, P3 і P4. - За допомогою кнопок UP▲ та/або DOWN відобразити параметр CP. - Натискайте кнопки + і - протягом 4 с. - Якщо дисплей блимає, це означає, що пароль збережено. - Вимкніть і знову увімкніть блок керування. Переконайтеся, що пароль активовано (CP=01). **Процедура тимчасового розблокування:** - Введіть пароль. - Переконайтеся, що CP=00 . **Процедура скасування пароля:** - Введіть пароль (CP=00). - Збережіть значення P1, P2, P3, P4 = 00 - За допомогою кнопок UP▲ та/або DOWN ▼відобразити параметр CP. - Натискайте кнопки + і - протягом 4 с. - Коли індикація блимає, пароль видалено (значення P1 00, P2 00, P3 00 і P4 00 відповідають "пароль відсутній"). - Вимкніть і знову увімкніть блок керування (CP=00).

CP 00	**Зміна пароля**
00	Захист відключено.
01	Захист активовано.

14 Сигналізація входів і команд безпеки (режим TEST)

Якщо на даний момент немає активних команд, натисніть кнопку TEST і перевірте наступне:

ДИСПЛЕЙ	МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ	ДІЯ ПРОГРАМНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ	ДІЯ
88 27	Захисний контакт STOP розімкнуто. Неправильне налаштування параметра 57.	Перевірте правильність вибору параметра 57.	Встановіть кнопку STOP (N.C.) або перемичку між контактом ST і контактом COM.
88 28	Чутливий край COS не підключений або неправильне підключення. ПРИМІТКА: відображається тільки якщо параграф 60 01.	Якщо не використовується або має бути виключений, встановіть параметр 73 00.	Якщо не використовується, перемкніть контакт ISEL з контактом COM.
88 25	Фотоелемент FT1 не підключений або підключений неправильно. Неправильний вибір параметра 57.	Якщо не використовується або якщо ви хочете виключити, встановіть параметр 50 00 і 51 00.	Якщо не використовується, з'єднайте контакт FT1 з контактом COM. Перевірте підключення та посилання на відповідну схему підключення (малюнок 4).
88 24	Фотоелемент FT2 не підключений або підключений неправильно. Неправильний вибір параметра 57.	Якщо він не використовується або якщо ви хочете його виключити, встановіть параметр 53 00 і 54 00.	Якщо не використовується, з'єднайте контакт FT2 з контактом COM. Перевірте підключення та посилання на відповідну схему підключення (мал. 4).
PP 00	За відсутності добровільного керування контакт (N.O) може бути несправним або з'єднання з кнопкою може бути неправильним.	-	Перевірте контакти PP - COM і з'єднання кнопок.
CH 00		-	Перевірте контакти CH - COM і з'єднання кнопок.
AP 00		-	Перевірте контакти AP - COM і з'єднання кнопок.
PE 00		-	Перевірте контакти PED - COM і з'єднання кнопок.
Or 00	Якщо керування відсутнє, можливо, несправний контакт (N.O) або неправильне підключення до таймера. ПРИМІТКА: відображається, тільки якщо пар. 60 00	-	Перевірте контакти ISEL - COM. Контакти не повинні бути перемичками, коли вони не використовуються.

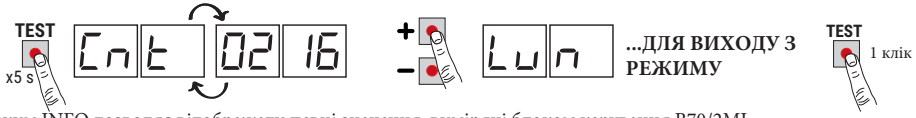
ПРИМІТКА: Щоб вийти з режиму ТЕСТ, натисніть кнопку TEST.
Попередження про безпеку та стан входу рекомендується завжди виконувати у режимі "програмного втручання".

15 Повідомлення про аварійні сигнали та несправності

ПРОБЛЕМА	ТРИВОГА	МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ	ДІЯ
Ворота не відчиняються і не зачиняються.	Індикатор живлення вимкнений	Відсутність електроживлення.	Перевірте кабель живлення.
	Індикатор живлення вимкнений	Несправні запобіжники. Перевірте запобіжники F1, F2 і F3.	Замініть запобіжник. Рекомендується витягувати та вставляти запобіжник лише за відсутності напруги в мережі.
	OF St	Несправність вхідної напруги живлення. Не вдалося ініціалізувати центральний блок.	Вимкніть живлення, зачекайте 10 секунд і знову увімкніть живлення. Якщо проблема не зникає, рекомендуємо звернутися до місцевого авторизованого дилера для перевірки та можливої допомоги. Натисканням кнопки TEST можна приховати помилку і переглянути параметри блоку управління.
	Pr Ot	Виявлено перевантаження по струму в інверторі.	Двічі натисніть кнопку TEST або дайте 3 команди поспіль.
	dAtA	Невірні значення довжини ходу.	Натисніть кнопку TEST і перевірте, чи не спрацював пристрій(и) безпеки. Перевірте правильність розташування механічних упорів ДВИГУНА 1 і ДВИГУНА 2. Повторіть процедуру навчання.
	Mot 1	Двигун 1 не підключено.	Перевірте кабель двигуна.
	Mot2	Двигун 2 не підключено.	Перевірте кабель двигуна.
	Приклад: 15 EE 21 EE	Помилка в параметрах конфігурації.	Встановіть правильне значення конфігурації та збережіть його.
	btLO (btLO)	Батареї розрядилися.	Дочекайтеся відновлення напруги в мережі.
Процедура навчання не завершена.	AP P.E	Помилково натиснуто кнопку TEST.	Повторіть процедуру навчання.
		Пристрої безпеки в стані тривоги.	Натисніть кнопку TEST і перевірте захисний(і) пристрій(и) в режимі тривоги та відповідні захисні з'єднання.
		Надмірний спад напруги.	Повторіть процедуру навчання. Перевірте напругу в мережі.
	AP PL	Помилка довжини шляху.	Переведіть ворота в повністю закрите положення і повторіть процедуру.
Пульт дистанційного керування має обмежений радіус дії і не працює під час руху автоматичних воріт.	-	Радіопередачі перешкоджають металеві конструкції або бетонні стіни.	Встановіть антену.
	-	Батареї розрядилися.	Замініть батарейки радіоуправління.
Миготливе світло не працює.	-	Перегоріла лампочка/світлодіод або від'єднані дроти проблискових маячків.	Перевірте підключення світлодіодів та/або дроти роз'ємів.
Індикатор відкриття воріт не не працює.	-	Перегоріла лампочка або ослаблені контакти.	Перевірте лампочку та/або дроти.
Ворота не виконують потрібний маневр.	-	Переплутані дроти двигуна.	Переставте два дроти на клемах X-Y-Z або Z-Y-X.

ПРИМІТКА: Натискання кнопки TEST тимчасово скидає тривожне повідомлення.
Після отримання команди, якщо проблему не було вирішено, аварійне повідомлення знову з'явиться на дисплеї.

16 Процедурні перевірки - режим інформування



Режим INFO дозволяє відображати певні значення, виміряні блоком керування B70/2ML. Перейшовши в режим "Дисплей команд і безпеки" і зупинивши двигуни, натисніть кнопку TEST і утримуйте її протягом 5 с. Блок керування послідовно відображає наступні параметри та відповідні виміряні значення:

Параметр		Функція
P1.05		Відображає версію прошивки блоку управління протягом 3 с.
CnE1	CnE2	Відображає положення ДВИГУНА 1 / ДВИГУНА 2, виражене в обертах на момент перевірки, відносно загальної довжини.
LUn1	LUn2	Відображає загальну тривалість запрограмованого ходу ДВИГУНА 1 / ДВИГУНА 2, в обертах.
rPM1	rPM2	Відображає частоту обертання ДВИГУНА 1 / ДВИГУНА 2 в обертах за хвилину (об/хв).
AMP1	AMP2	Перегляньте споживання струму ДВИГУНА 1/ДВИГУНА 2 в амперах (наприклад: 001.1 = 1,1 A .... 016.5 = 16,5 A). Якщо ДВИГУН 1 / ДВИГУН 2 нерухомий, значення споживання струму дорівнює 0. Активуйте командну функцію, щоб перевірити споживання струму.
bUS		Індикатор OK системи. Щоб перевірити, чи немає перевантаження (наприклад, занадто багато приладів підключено до виходу 24 В) або чи не занадто низька напруга в мережі, порівняйте зчитувані параметри зі значеннями, вказаними нижче, при нерухомому двигуні: напруга мережі = 230 В (номінальна), bUS = 28,5 напруга мережі= 207 В (-10%), bUS= 25,5 напруга мережі= 253 В (+10%), bUS= 31.6
CMP1	CMP2	Відображається струм, виражений в амперах, який використовується для компенсації деформації, виявленої ДВИГУНОМ 1 / ДВИГУНОМ 2 через, наприклад, через низькі зовнішні температури (наприклад: 0 = 0 A ... 4 = +3 A). На початку маневру з положення повністю відкритого або повністю закритого положення, якщо блок керування виявляє напругу, що перевищує значення, збережене в його пам'яті під час циклу збору даних про переміщення, контролер автоматично збільшує струм, що подається на ДВИГУН 1 / ДВИГУН 2.
ASC1	ASC2	Відображення порогового значення струму, вираженого в амперах, при якому спрацьовує функція виявлення перешкоди (запобігання защемленню) ДВИГУНА 1 / ДВИГУНА 2 спрацьовує. Це значення обчислюється контролером автоматично відповідно до налаштувань параметрів 30, 31 та 32. Для правильної роботи двигуна AMP завжди має бути меншим за значення ASC.
tIm1	tIm2	Відображає час, за який ДВИГУН 1 / ДВИГУН 2 виявляє перешкоду (параметр 31/32), виражений у секундах. Приклад 1.000 = 1 с / 0,120 = 0,12 с (120 мс). Переконайтеся, що час спрацьовування перевищує 0,3 с.
AbS1	AbS2	Індикатор стану ДВИГУНА 1 / ДВИГУНА 2 OK. У нормальних умовах це значення менше 500. Якщо значення перевищує 2000, контролер вимикає двигун. Значення, що перевищує 500, вказує на те, що характеристики з'єднувального кабелю не відповідають установці, або що з'єднувальний кабель занадто довгий чи має недостатній переріз, або може вказувати на несправність електропроводки або може вказувати на електричну несправність безщіткового двигуна.
UP		Якщо блоку керування відомо положення стулок на момент перевірки, на дисплеї відображається: UP__ відоме положення, нормальна робота. UP1_ невідоме положення СТВОРКИ 1, триває фаза відновлення положення. UP_2 невідоме положення стулки 2, триває фаза визначення положення. UP12 невідоме положення обох стулок, триває фаза відновлення положення.
OC		Показує стан воріт (відчинені/зачинені). OC OP автоматизація у фазі відчинення (двигуни активні). OC CL автоматика у фазі закриття (двигуни активні). OC -O автоматика повністю відкрита (двигуни зупинені). OC -C повністю закриті ворота (двигуни зупинені).
UF		UF U_ виявлено занадто низьку напругу мережі або перевантаження. UF _H виявлено перевантаження по струму на двигунах.

- Якщо до блоку керування підключено лише один двигун, відображаються лише параметри для "ДВИГУНА 1".
- Використовуйте кнопки + / - для прокручування параметрів. Коли ви дійдете до останнього параметра, поверніться назад.
- У режимі INFO ви можете давати команди двигунам, щоб перевірити їх роботу в режимі реального часу.
- У режимі ПРИСУТНІСТЬ ОПЕРАТОРА можна керувати двома двигунами окремо, ігноруючи встановлені засоби захисту (фотоелементи, чутливі кромки, STOP) і повідомлення про запит даних про положення "dAtA"; за винятком виявлення перешкод. Керування ДВИГУНОМ 1 можливе, коли на дисплеї відображаються: CNT1, rPM1, A MP1 і AbS1; керування ДВИГУНОМ 2 можливе, коли відображаються: CNt2, rPM2, A MP2 і AbS2.



- ДВИГУН, про який йде мова, активується при відкриванні натисканням кнопки ▲"СТРІЛКА ВГОРУ",

при закриванні - натисканням кнопки ▼ "СТРІЛКА ВНИЗ".
- З міркувань безпеки, щоб активувати функцію (відкривання/закривання) в присутності ЛЮДИНИ: натисніть кнопку, відпустіть її і протягом 1 с натисніть і утримуйте її знову. Активація припиняється після відпускання кнопки.
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час перевірки оновлюється кількість обертів двигуна (положення), але управління зміщенням стулки може спричинити проблеми. Перед виходом з режиму INFO рекомендується правильно розташувати стулки.
- Для виходу з режиму INFO натисніть кнопку TEST.

16.1 Режим B74/BCONNECT

Підключивши B74/BCONNECT до роз'єму WIFI, можна керувати всіма функціями блоку управління через інтернет-браузер і такі пристрої, як смартфони, планшети, ПК, використовуючи переваги WiFi зв'язку.

Для отримання додаткової інформації, будь ласка, зверніться до інструкції з встановлення модуля (підключення) B74/BCONNECT.

Режим "Дистанційна допомога"
Дозволяє отримати доступ до всіх даних блоку керування і, відповідно, керувати ними лише в хмарному режимі, а отже, за допомогою дистанційного керування.
Коли увімкнено режим дистанційної допомоги, на дисплеї з'являється повідомлення ASCC (допомога з'єднання контролюється). При натисканні кнопки TEST це повідомлення зникає на 10 секунд, і можна отримати доступ до параметрів та інших функцій дисплея.
Через 30 хвилин дисплей переходить в режим очікування, якщо ви розбудите дисплей натисканням клавіші ASCC, на дисплеї знову з'явиться миготливий напис.
Режим "Аварійний режим"
Цей режим використовується для вимкнення двигуна і сигналізації безпеки (наприклад, фотоелементів і чутливих країв), дозволяючи автоматиці відкривати і закривати ворота на низькій швидкості і в присутності оператора, тобто з рухом стулок тільки при наявності постійної команди (коли команда відпускається, стулки зупиняються).
Аварійний режим роботи позначається активацією миготливого світла з підвищеною частотою.
Можливі два типи аварійного режиму: житловий або кондомініуму.

1) внутрішній (миготливий індикатор L-ES на дисплеї): команда PP (з клемної колодки або пульта дистанційного керування) спочатку обробляється як команда відчинення; лише після повного відчинення активація команди переведе її в режим зачинення. Тільки після повного закриття команда зможе знову відкритися.
2) кондомініум (миготлива індикація на дисплеї L-EM): команда PP спочатку обробляється як команда відчинення, але після досягнення повного відчинення стулки більше не будуть закриватися.
У цьому режимі дисплей в режимі очікування не активується, завжди показуючи поточний режим.
При натисканні кнопки TEST це повідомлення зникає на 10 секунд, і можна отримати доступ до параметрів та інших функцій дисплея.

ASCC	Увімкнено режим "Дистанційна допомога"
L-ES	Увімкнено режим "Аварійний режим для житлових будинків"
L-EM	Ввімкнено режим "Аварійна робота ОСББ"

17 Механічне розблокування

У разі збою живлення є можливість розблокувати ворота, як зазначено в інструкції з експлуатації.
Після відновлення живлення та отримання першої команди блок керування починає маневр відчинення в режимі відновлення положення (див. розділ 18).

18 Режим відновлення положення

Після збою живлення або після виявлення перешкоди тричі поспіль в одному положенні блок керування за першою командою ініціює маневр у режимі відновлення положення.
Після отримання команди ворота починають маневр на низькій швидкості. Проблискова сигналізація вмикається в іншій послідовності, ніж у звичайному режимі (3 с увімкнено, 1,5 с вимкнено).
У цій фазі блок керування виконує низку операцій для відновлення правильного положення в напрямку відчинення та зачинення. Увага! Під час фази відновлення положення не активуйте жодні елементи керування і не затемнюйте фотоелементи, поки ворота не виконають повний маневр відчинення та зачинення обох стулок.
РОЗБЛОКУВАННЯ СТУЛОК З УВІМКНЕНИМ БЛОКОМ КЕРУВАННЯ
Якщо обидві стулки були розблоковані з повністю відкритого або повністю закритого положення, для відновлення нормальної роботи воріт просто встановіть стулки в положення, в якому вони були до розблокування. За першою отриманою командою ворота відновлять нормальну роботу.
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо одну або обидві стулки розблокувати, коли вони повністю закриті, щоб відкрити ворота вручну, дані про положення стулок будуть втрачені. У цьому випадку необхідно виконати відновлення положення, як показано на наступному малюнку.



ВІДНОВЛЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ ПРИ ЗБОЇ ЖИВЛЕННЯ (ВІДКЛЮЧЕННІ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ) І ПРОМІЖНОГО ПОЛОЖЕННЯ ДВЕРЕЙ (НЕ ПОВНІСТЮ ЗАЧИНЕНІ АБО НЕ ПОВНІСТЮ ВІДЧИНЕНІ)

ПРИМІТКА: якщо встановлено параметр A3 01 і сталося відключення електроенергії, після відновлення напруги в мережі, в якому б положенні не знаходилися стулки, після 5-секундного попереднього спалаху активується маневр закриття на низькій швидкості.

За наступною командою стулки виконують маневр відкривання на низькій швидкості, щоб відновити нормальний режим роботи.

ПРИМІТКА: Якщо блок керування не працює (відключення живлення) і параметр A3 встановлений на 00, після отримання команди починається процедура перепозиціонування, яка буде завершена, коли стулки виконають один повний хід без перерви.

19 Тестування

Випробування повинен проводити кваліфікований технічний персонал.

Монтажник зобов'язаний виміряти силу удару і вибрати такі значення швидкості і крутного моменту на блоці керування, які дозволять моторизованим воротам або хвіртці не виходити за межі, встановлені стандартами EN 12453 і EN 12445.

- Переконайтеся, що ви дотримуєтеся інструкцій, наведених у розділі 1 "ЗАГАЛЬНІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ".
  - Увімкніть джерело живлення.
  - Перевірте правильність напрямку обертання приводів. Якщо рух стулок неправильний, поміняйте місцями будь-які два дроти на клемі двигуна X-Y-Z.
  - Перевірте правильність роботи всіх підключених елементів керування.
  - Перевірте переміщення та уповільнення.
  - Перевірте дотримання ударних зусиль відповідно до стандартів EN 12453 і EN 12445.
  - Перевірте правильність роботи пристроїв безпеки.
  - Якщо увімкнено тест фотоелементів, перевірте його роботу, затемнивши фотоелементи і подавши команду: стулки не повинні рухатися.
  - Якщо встановлено комплект батарей, відключіть живлення від мережі та перевірте роботу.
  - Від'єднайте живлення від мережі та батареї (якщо вони є) і встановіть їх на місце. Перевірте правильність завершення фази відновлення положення як при відчиненні, так і при зачиненні.

20 Технічне обслуговування

Проводьте планове технічне обслуговування кожні 6 місяців.

Перевірте стан чистоти та працездатність.

Якщо є бруд, волога, комахи або інші забруднення, відключіть джерело живлення і очистіть друковану плату та корпус.

Повторіть процедуру тестування.

Якщо на платі помічено оксид, подумайте про її заміну.

Перевірте ефективність батарей.

21 Утилізація



Демонтаж виробу повинен завжди здійснюватися кваліфікованим технічним персоналом із застосуванням процедур придатними для належного демонтажу виробу. Цей виріб складається з різних типів матеріалів, деякі з них можуть бути перероблені, інші повинні бути утилізовані через системи переробки або утилізації, передбачені місцевими нормами для цієї категорії продуктів. Забороняється викидати цей виріб разом із побутовими відходами. Здійснюйте "роздільний збір" для утилізації згідно з місцевими нормами; або поверніть виріб продавцю, придбавши новий аналогічний виріб. Місцеве законодавство може передбачати великі штрафи у разі неналежної утилізації цього виробу.

Увага!

Деякі частини виробу можуть містити забруднюючі або небезпечні речовини, які в разі розсіювання можуть спричинити шкідливий вплив на навколишнє середовище та здоров'я людини.

22 Додаткова інформація та контакти

Компанія ROGER TECHNOLOGY залишає за собою право в будь-який час вносити зміни або вдосконалення в продукт, які не тягнуть за собою зміну версії ПЗ.
За відсутності будь-яких змін в інструкції з експлуатації мається на увазі, що ця інструкція застосовується до цієї та наступних версій блоку управління FW.
Ця інструкція з експлуатації та інструкція з експлуатації для установника поставляються в друкованому форматі і входять до складу відповідної коробки з виробом.

СЛУЖБА ПІДТРИМКИ КЛІЄНТІВ ROGER TECHNOLOGY:

у робочий час:	З понеділка по п'ятницю з 8:00 до 12:00 - 13:30 до 17:30
Телефон:	+39 041 5937023
Електронна пошта:	service@rogertechnology.it
Skype:	service_rogertechnology

Якщо у вас виникли проблеми або запитання щодо автоматизації, будь ласка, заповніть форму "РЕМОНТ" онлайн, підключившись до нашого веб-сайту www.rogertechnology.com/B2B у розділі "Самообслуговування".

Декларація відповідності ЄС

Я, нижчепідписаний Діно Флоріан, законний представник Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)
ЗАЯВЛЯЮ, що блок управління B70/2ML ГЕ відповідає основним вимогам та іншим відповідним положенням, викладеним в наступних Директивах ЄС:
- 2014/35/ЄС Директива LVD
- 2014/30/ЄС Директива про електромагнітну сумісність
- 2014/53/ЄС Директива RED
- 2011/65/ЄС Директива RoHS

Останні дві цифри року, в якому було нанесено маркування CE 20.

Дата: 07/05/2020 Підпис